

Multi RS Solar

Table des matières

1. Multi RS Solar Manuel du produit	1
2. Consignes de sécurité	2
3. Description générale	4
3.1. Deux sorties CA	4
3.2. PowerControl – Utilisation maximale de la puissance CA limitée	4
3.3. PowerAssist - Utilisation étendue du courant du générateur ou de l'alimentation à quai	4
3.4. Programmable	4
3.5. Relais programmable	4
3.6. Ports programmables d'entrée/sortie analogique/numérique	4
3.7. Moniteur de batterie intégré	4
3.8. Haute efficacité	5
3.9. Fonction d'ajustement de fréquence	5
3.10. Convertisseur haute puissance	5
3.11. Interfaces et Communications	5
3.12. Chargeur de batterie	6
3.12.1. Batteries au plomb	6
3.12.2. Batteries au lithium-ion	6
3.12.3. En savoir plus sur les batteries et la recharge des batteries	7
3.13. Options de configuration	7
4. Installation	8
4.1. Emplacement du convertisseur	8
4.2. Exigences relatives à la batterie et au câble de la batterie.	8
4.3. Configuration du parc solaire	9
4.3.1. Multi RS Solar Exemples de configuration PV.	9
4.4. Mise à la terre du MPPT, détection des défaillances d'isolation du parc PV et notifications d'alarme pour défaut de terre	10
4.5. Séquence de connexion de câble	10
4.6. Procédure de raccordement de la batterie	10
4.7. Branchement du câblage CA	11
4.8. VE.Direct	11
4.9. VE.Can	12
4.10. Bluetooth	12
4.11. I/O de l'utilisateur	12
4.11.1. Interrupteur On/Off à distance	12
4.11.2. Relais programmable	12
4.11.3. Sonde de tension	12
4.11.4. Sonde de température	12
4.11.5. Ports programmables d'entrée analogique/numérique	13
4.11.6. Diagramme de borne d'entrée I/O d'utilisateur	13
4.11.7. Fonctions I/O d'utilisateur	13
4.12. Programmation avec VictronConnect.	13
4.12.1. Paramètres	14
4.12.2. Paramètres de batterie	14
4.13. Raccordement à des convertisseurs PV CA	17
5. Fonctionnement	18
5.1. Écran de l'appareil	18
5.2. Historique - Graphique à 30 jours	19
5.3. Protections et redémarrages automatiques	20
5.3.1. Surcharge	20
5.3.2. Seuils de tension de batterie basse (réglable dans VictronConnect)	21
5.3.3. Tension de batterie élevée	21
5.3.4. Température élevée	21
6. Guide de dépannage - MPPT	22
6.1. Dépannage et assistance	22
6.2. Le contrôleur ne marche pas	22
6.2.1. Inspection visuelle	22
6.2.2. Vérification de l'alimentation de la batterie	22

6.3. Les batteries ne sont pas chargées	23
6.3.1. Problème provenant de l'alimentation de la batterie	23
6.3.2. Polarité inversée de la batterie.	24
6.3.3. Tension PV trop basse	24
6.3.4. Polarité PV inversée	25
6.3.5. Tension PV trop élevée	25
6.3.6. Batterie pleine	26
6.3.7. Le chargeur est désactivé	26
6.3.8. Contrôle par un appareil externe	26
6.4. Les batteries sont insuffisamment chargées	27
6.4.1. La batterie est presque pleine.	27
6.4.2. Trop de charge CC	27
6.4.3. Puissance solaire insuffisante	27
6.4.4. Courant de charge de la batterie trop bas	28
6.4.5. Les tensions de charge de la batterie sont trop basses	28
6.4.6. Chute de tension dans les câbles de batterie	28
6.4.7. Paramètre de compensation de température erroné	29
6.5. Des batteries sont surchargées	29
6.5.1. Tensions de charge de batterie trop élevées	29
6.5.2. Batterie incapable de gérer l'égalisation	29
6.5.3. Batterie vieille ou défaillante	30
6.6. Problèmes solaires	30
6.6.1. Courant inversé PV trop élevé	31
6.6.2. Production PV inférieure à celle attendue	31
6.6.3. Sortie nominale complète non atteinte	31
6.6.4. Combinaison de différents types de panneaux PV	32
6.6.5. Connecteurs MC4 branchés de manière erronée	32
6.6.6. Connexion PV brûlée ou fondue	32
6.6.7. Des optimiseurs ne peuvent pas être utilisés	32
6.6.8. Courant à la terre	32
6.7. Problèmes de communication	33
6.7.1. Problèmes avec VictronConnect	33
6.7.2. Problèmes relatifs à la connexion Bluetooth	33
6.7.3. Problèmes de communication avec le port VE.Direct	34
6.7.4. Problèmes de communication VE.Smart	34
6.8. Problèmes liés au micrologiciel ou à la configuration	34
6.8.1. Configuration incorrecte	34
6.8.2. Problèmes relatifs au micrologiciel	34
6.8.3. Mise à jour du micrologiciel interrompue	35
6.9. Problèmes de fonctionnement	35
6.9.1. Incapacité de fonctionner en tant qu'alimentation électrique	35
6.9.2. Problèmes liés au relais	35
6.10. Erreurs et codes d'erreur	35
6.10.1. Codes d'erreur	36
6.11. Garantie	37
7. Spécifications techniques	38
8. Annexe	41
8.1. Annexe A : Vue d'ensemble des connexions	41
8.2. Annexe B : Schéma fonctionnel	43
8.3. Annexe C : Exemple de diagramme de câblage	44
8.4. Annexe D : Dimensions	46
8.5. Codes d'erreur	47
8.5.1. Erreur 2 – Tension de batterie trop élevée	47
8.5.2. Erreur 3, Err 4 - Défaillance de la sonde de température à distance	47
8.5.3. Erreur 5 – Défaillance de la sonde de température à distance (connexion perdue)	47
8.5.4. Erreur 6 Erreur 7 – Défaillance de la sonde de tension de batterie à distance	47
8.5.5. Erreur 8 – Défaillance de la sonde de tension de batterie à distance (connexion perdue)	47
8.5.6. Erreur 11 – Tension d'ondulation de la batterie élevée	47
8.5.7. Erreur 14 – Température de batterie basse	47
8.5.8. Erreur 20 – Durée maximale Bulk dépassée	47
8.5.9. Erreur 22, Err 23 - Défaillance de la sonde de température interne	47
8.5.10. Erreur 26 – Terminal surchauffé	47
8.5.11. Erreur 67 – Court-circuit du chargeur	48
8.5.12. Erreur 28 – Problème d'étape de puissance	48
8.5.13. Erreur 29 – Protection contre la surcharge	48
8.5.14. Erreur 43 - Arrêt convertisseur (défaut de mise à la terre)	48

8.5.15. Erreur 50, Erreur 52 – Surcharge du convertisseur, courant de crête du convertisseur	48
8.5.16. Erreur 51 – Tension du convertisseur trop élevée	48
8.5.17. Erreur 53, Erreur 54 – Tension de sortie du convertisseur	48
8.5.18. Erreur 55, Erreur 56, Erreur 58 – L'autotest du convertisseur a échoué	49
8.5.19. Erreur 57 – Tension CA du convertisseur sur sortie	49
8.5.20. Notification 65 – Avertissement de communication	49
8.5.21. Notification 66 – Appareil incompatible	49
8.5.22. Erreur 67 – Connexion BMS perdue	49
8.5.23. Erreur 68 – Réseau mal configuré	49
8.5.24. Erreur 114 – Température CPU trop élevée	49
8.5.25. Erreur 116 – Données d'étalonnage perdues	49
8.5.26. Erreur 119 – Données de configuration perdues	50
8.5.27. Erreur 121 – Échec du testeur	50

1. Multi RS Solar Manuel du produit

Introduction

Le Multi RS Solar de Victron intègre les éléments suivants :

- Un puissant convertisseur/chargeur
- Un contrôleur de charge solaire MPPT haute puissance

Ce document présente les points suivants :

- Fonctions
- Comportement
- Caractéristiques
- Limitations
- Instructions d'installation
- Étapes de dépannages

Vous devez lire ce manuel pour comprendre comment utiliser votre produit de manière sûre et fiable.

Ce manuel s'applique au :

- Multi RS Solar



IMPORTANT - Le Multi RS Solar a des limitations et des restrictions qui sont susceptibles de changer avec les mises à jour du micrologiciel. Veuillez contacter votre revendeur ou responsable commercial Victron avant l'achat pour comprendre ces limitations et savoir si ce produit est adapté à votre application spécifique. Par exemple, la compatibilité avec certains générateurs particuliers.

2. Consignes de sécurité



RISQUE D'ÉLECTROCUTION

Veuillez lire attentivement ce manuel avec d'installer et d'utiliser le produit.

Cet appareil a été conçu et testé conformément aux normes internationales. L'appareil doit être utilisé uniquement pour l'application désignée.

Consultez les caractéristiques fournies par le fabricant pour vous assurer que la batterie est adaptée à cet appareil. Les instructions de sécurité du fabricant de la batterie doivent toujours être respectées.

Protéger les modules solaires contre la lumière incidente durant l'installation, par exemple en les recouvrant.

Ne jamais toucher les bouts de câbles non isolés.

N'utiliser que des outils isolés.

Les connexions doivent être réalisées conformément aux étapes décrites dans la section Installation de ce manuel.

L'installateur du produit doit fournir un passe-fil à décharge de traction pour éviter la transmission de contraintes aux connexions.

Outre le présent manuel, le manuel de fonctionnement du système ou de réparation doit inclure un manuel de maintenance de la batterie correspondant au type de batteries utilisées. La batterie doit être installée dans un endroit bien aéré.



SÉLECTION DES CONDUCTEURS DE CÂBLE

Utiliser un câble souple en cuivre à brins multiples pour la batterie et les connexions PV.

Le diamètre maximal de chaque brin est de 0,4 mm/0,125 mm² (0,016 pouce/AWG26).

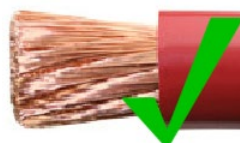
Par exemple, un câble de 25 mm² devra avoir au moins 196 brins (classe de toron 5 ou supérieure conformément aux normes VDE 0295, IEC 60228 et BS6360).

Un câble de calibre AWG2 devra avoir au moins un toron 259/26 (259 brins de diamètre AWG26).

Température maximale d'exploitation : $\geq 90^{\circ}\text{C}$.

Exemple de câble adapté : câble à triple homologations (tri-rated) de classe 5 conforme aux trois réglementations suivantes : nord-américaines (UL), canadiennes (CSA) et britanniques (BS)

Dans le cas de brins plus épais, la zone de contact sera trop petite et la résistance au contact sera trop élevée, ce qui causera une surchauffe sévère pouvant éventuellement provoquer un incendie.



RISQUE DE BLESSURE OU DE MORT

Une tension de 400-500 VCC est transportée à l'intérieur, même si le convertisseur est éteint !

Même lorsque l'appareil est hors tension, une tension dangereuse peut être présente sur les bornes d'entrée et de sortie. Vous devez toujours déconnecter toutes les sources d'alimentation (comme par ex. la batterie, l'isolateur solaire CC, etc.) et attendre au moins 5 minutes avant d'effectuer une tâche quelconque sur le produit.

L'appareil ne contient aucun élément interne pouvant être réparé par l'utilisateur. Ne jamais retirer le panneau frontal et ne jamais mettre l'appareil en service si tous les panneaux ne sont pas montés. Tout entretien doit être effectué par du personnel qualifié.

Veuillez lire attentivement les consignes d'installation avant de mettre l'appareil en service.

Cet appareil est un produit de classe de sécurité I (livré avec une borne de mise à la terre de protection). Le châssis doit être mis à la masse. Si vous suspectez la protection par prise de terre d'être endommagée, l'appareil doit être mis hors tension et protégé contre toute mise en service involontaire ; faire appel à du personnel qualifié.

Environnement et Accès

Assurez-vous que l'appareil est utilisé dans des conditions d'exploitation appropriées. Ne jamais l'utiliser dans un environnement humide ou poussiéreux. Ne pas utiliser l'appareil dans un endroit présentant un risque d'explosion de gaz ou de poussière. Conservez toujours suffisamment d'espace libre au-dessus et en dessous de l'appareil pour la ventilation et assurez-vous que les orifices de ventilation ne sont pas obstrués.

Cet appareil doit être installé dans un endroit présentant un accès restreint aux personnes (dont les enfants) ayant un handicap physique, sensoriel ou mental, ou un manque d'expérience et de connaissances, sauf si elles se trouvent sous la supervision ou si elles ont reçu des instructions concernant l'utilisation de l'appareil d'une personne responsable de leur sécurité.

Les connexions aux pièces sous-tension doivent être recouvertes après l'installation.

3. Description générale

Le Multi RS Solar est un combined inverter/charger and MPPT solar charger.

Il est conçu pour fonctionner avec un parc de batteries de 48 V, et pour produire une onde sinusoïdale CA pure à 230 V.

3.1. Deux sorties CA

En plus de la sortie sans interruption habituelle (AC-out-1), une sortie auxiliaire (AC-out-2) est disponible et elle déconnecte sa charge en cas de fonctionnement sur batterie uniquement. Exemple : une chaudière électrique ne pouvant fonctionner que si le générateur est en marche ou si une prise de quai est disponible. Il y a plusieurs applications pour la sortie AC-out-2.

3.2. PowerControl – Utilisation maximale de la puissance CA limitée

L'appareil peut fournir un courant de charge très important. Cela implique une demande importante d'énergie en provenance du secteur CA ou du générateur. Mais une puissance maximale peut être définie. Le produit prend alors en compte les autres utilisateurs et utilise uniquement « l'excédent » pour charger les batteries.

3.3. PowerAssist - Utilisation étendue du courant du générateur ou de l'alimentation à quai

Cette caractéristique élève le principe de PowerControl à une dimension supérieure en permettant au produit de compléter la capacité de la source alternative. Lorsque la puissance de crête n'est souvent requise que pendant une période limitée, l'appareil s'assurera qu'une alimentation secteur ou un générateur CA insuffisant est immédiatement compensé par l'alimentation de la batterie. Et lorsque la demande diminuera, l'excédent de puissance sera utilisé pour recharger les batteries.

3.4. Programmable

Tous les paramètres programmables de ce produit peuvent être modifiés à l'aide d'un téléphone portable ou d'un ordinateur (Windows requiert le dongle VE.Direct-USB), en utilisant le logiciel gratuit VictronConnect disponible sur l'App Store de votre appareil ou sur www.victronenergy.com.

3.5. Relais programmable

Le produit est équipé d'un relais programmable. Ce relais peut être programmé pour différentes applications, comme par exemple en tant que relais de démarrage d'un générateur.

3.6. Ports programmables d'entrée/sortie analogique/numérique

Le produit est équipé de deux ports d'entrée/sortie analogique/numérique.

Ces ports peuvent être utilisés de différentes manières. Une application possible consiste à communiquer avec le BMS d'une batterie au lithium-ion.

Voir l'annexe.

3.7. Moniteur de batterie intégré

La solution idéale est que l'appareil fasse partie d'un système hybride (générateur diesel, convertisseurs/chargeurs, accumulateur, et énergie alternative). Le contrôleur de batterie intégré peut être configuré pour démarrer ou arrêter le générateur :

- démarrer à un pourcentage de décharge préconfiguré
- démarrer (avec un délai préconfiguré) à une tension de batterie préconfigurée
- démarrer (avec un délai préconfiguré) à un niveau de charge préconfiguré
- arrêter à une tension de batterie préconfigurée
- arrêter (avec un délai préconfiguré) après l'achèvement de la phase de charge bulk
- arrêter (avec un délai préconfiguré) à un niveau de charge préconfiguré

3.8. Haute efficacité

Efficacité exceptionnelle du convertisseur/chargeur – Efficacité maximale de 96 %. Le convertisseur est protégé contre les courts-circuits et la surchauffe, que ce soit en cas de surcharge ou de température ambiante élevée.

Localisation ultra rapide du point de puissance maximale (MPPT - Maximum Power Point Tracking) – Surtout en cas de ciel nuageux, quand l'intensité lumineuse change constamment, un algorithme MPPT rapide améliorera la collecte d'énergie jusqu'à 30 % par rapport aux contrôleurs de charge PWM (modulation d'impulsions en durée), et jusqu'à 10 % par rapport aux contrôleurs MPPT plus lents.

Détection avancée du point de puissance maximale en cas de conditions ombrageuses - En cas de conditions ombrageuses, deux point de puissance maximale ou plus peuvent apparaître sur la courbe de puissance-tension. Les MPPT conventionnels ont tendance à se bloquer sur un MPP local qui ne sera pas forcément le MPP optimal. L'algorithme novateur du SmartSolar maximisera toujours la récupération d'énergie en se bloquant sur le MPP optimal.

3.9. Fonction d'ajustement de fréquence

Lorsque des convertisseurs PV externes sont raccordés à la sortie du convertisseur, l'excès d'énergie solaire est utilisé pour recharger les batteries. Dès que la tension d'absorption de la batterie est atteinte, le courant de charge diminue en augmentant la fréquence de sortie. Cette variation de fréquence est automatique et elle ne requiert aucune configuration sur le Multi RS Solar, bien que le convertisseur PV CA puisse requérir un réglage supplémentaire. Cette fonction est utilisée pour protéger la batterie contre les surcharges et l'assistance solaire. Elle ne permet pas de recharger la batterie à sa pleine charge SoC de 100 % depuis un convertisseur PV CA. Pour effectuer une recharge complète depuis une source solaire, raccordez la source PV au chargeur solaire MPPT interne ou à un autre MPPT CC.

3.10. Convertisseur haute puissance

Puissance de crête élevée – Le convertisseur est capable de fournir une puissance de sortie CA maximale de 9 000 W ou 50 A CA pendant 3 secondes, ce qui permet un fonctionnement fluide pour le démarrage du moteur et d'autres charges de pointe exigeantes.

Puissance de sortie continue avec apport solaire - La puissance de sortie continue à une température ambiante de 25 °C et à 52 VCC, est de 5 300 W. Lorsqu'elle est combinée avec l'énergie solaire du MPPT intégré, cette puissance augmente d'environ 10 % pour atteindre 5 800 W.

Connexions PV isolées pour davantage de sécurité – L'isolation galvanique complète entre les connexions PV et celles de la batterie apporte une sécurité supplémentaire à l'ensemble du système.

Protection contre les variations de température - Protection contre la surchauffe et la réduction de l'alimentation en cas de température élevée.

3.11. Interfaces et Communications

Port VE.Direct et deux ports VE.Can

Le Multi RS Solar ne peut établir une connexion de données vers un appareil GX (c.-à-d. Cerbo GX) qu'à travers le port VE.Can, mais pas à travers le port VE.Direct. Le port VE.Direct peut être utilisé pour raccorder un GlobalLink 520 à des fins de supervision des données à distance, ou pour connecter un dongle USB-VE.Direct afin d'accéder à l'application VictronConnect depuis un ordinateur Windows.

Écran de l'appareil

L'écran rétroéclairé LCD à 4 lignes affiche l'information d'exploitation dont les niveaux de batterie, la production solaire et les icônes du système.

Connecteur I/O d'utilisateur :

- Aux 1, entrée 2
- Relais programmable
- Sonde de tension de batterie (Vsense)
- Capteur de température de la batterie (Tsense)
- H à distance et L à distance – Configurable

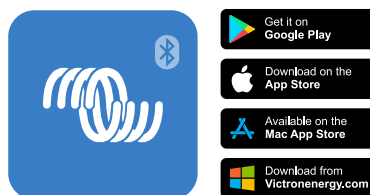
Bluetooth Smart intégré

La solution sans fil pour configurer, surveiller et mettre à jour le contrôleur en utilisant des téléphones Apple et Android, des tablettes ou d'autres appareils compatibles.

Configuration et surveillance avec VictronConnect

Effectuez les configurations à l'aide de l'application VictronConnect. Disponible sur les appareils iOS et Android, ainsi que sur les ordinateurs fonctionnant sous macOS et Windows. Un accessoire VE.Direct-USB peut être requis pour des systèmes Windows ;

saisissez VictronConnect dans la case de recherche sur notre site Web et consultez la page de téléchargement VictronConnect pour davantage de détails.



3.12. Chargeur de batterie

Les batteries peuvent être rechargées par de l'énergie solaire en utilisant le contrôleur solaire MPPT intégré, une alimentation CA compatible raccordée à une entrée CA, ou à un convertisseur de réseau PV CA raccordé à une sortie CA. Le MPPT intégré présente une limite de puissance de 4 000 W. Ainsi, le courant de recharge maximal pour une batterie de 50 V sera de 80 A. Si un convertisseur de réseau PV supplémentaire est branché (5 000 W max.), le courant de charge total maximal est limité à 100 A. Le courant de charge maximal de 100 A est réduit si la tension de batterie dépasse 60 V. Une valeur de courant de charge maximal personnalisée peut également être définie par l'installateur dans VictronConnect. Si vous utilisez un convertisseur de réseau, il ne rechargera la batterie qu'à ~95 %.

L'algorithme de charge est le même que pour les contrôleurs solaires MPPT BlueSolar. Il transmet des paramètres préconfigurés à la batterie intégrée, et il permet en mode expert de définir des paramètres de charge supplémentaires.

3.12.1. Batteries au plomb

Algorithme de charge adaptative à 4 étapes : Bulk – absorption - Float – stockage

Le système de gestion de batterie adaptative contrôlé par microprocesseur peut être réglé pour divers types de batteries. La fonction « adaptative » adapte automatiquement le processus de charge à l'utilisation de la batterie.

La quantité correcte de charge : durée d'absorption variable

Dans le cas d'un léger déchargement de batterie, l'absorption est maintenue réduite afin d'empêcher une surcharge et une formation de gaz excessive. Après un déchargement important, le temps d'absorption est automatiquement rallongé afin de recharger complètement la batterie.

Prévention des détériorations dues au gazage : le mode BatterySafe

Si, pour recharger rapidement une batterie, une puissance de charge élevée est associée à une tension d'absorption élevée, la détérioration due à un gazage excessif sera évitée en limitant automatiquement la progression de la tension une fois la tension de gazage atteinte.

Moins d'entretien et de vieillissement quand la batterie n'est pas utilisée : le mode stockage

Le mode stockage se déclenche lorsque la batterie n'a pas été sollicitée pendant 24 heures. En mode stockage, la tension float est réduite à 2,2 V/cellule pour minimiser le gazage et la corrosion des plaques positives. Une fois par semaine, la tension est relevée au niveau d'absorption pour « égaliser » la batterie. Cette fonction empêche la stratification de l'électrolyte et la sulfatation qui sont des causes majeures de défaillance précoce d'une batterie.

Sonde de tension de batterie : la tension de charge correcte

La perte de tension due à la résistance des câbles peut être compensée en utilisant un dispositif de lecture de tension directement sur le bus CC ou sur les bornes de la batterie.

Tension de batterie et compensation de température

La sonde de température, qui est fournie avec le produit, sert à réduire la tension de charge quand la température de la batterie augmente. Ceci est particulièrement important pour les batteries sans entretien qui pourraient se dessécher suite à une surcharge.

3.12.2. Batteries au lithium-ion

Smart batteries LiFePO4 de Victron

Si vous utilisez des batteries au lithium Victron, le système devra être câblé en utilisant les contacts autorisation-de-charge et autorisation-de-décharger du smallBMS de Victron vers le port de connexion I/O. Il devra également être configuré en mode BMS lors de la mise en service du produit dans VictronConnect.

Batteries au lithium compatibles BMS-Can

Les batteries au lithium compatibles BMS-Can peuvent être utilisées avec Multi RS Solar, mais il est nécessaire que ces batteries soient connectées via le port BMS-Can de l'appareil GX (tel que le Cerbo GX), et non directement à l'interface de communication Multi RS Solar. Consultez le [Guide de compatibilité des batteries de Victron pour des informations plus spécifiques](#).

3.12.3. En savoir plus sur les batteries et la recharge des batteries

Notre livre « Énergie sans limites » donne de plus amples informations sur les batteries et leur recharge. Il est disponible gratuitement sur notre site internet : <https://www.victronenergy.com/support-and-downloads/technical-information>.

Pour davantage d'informations sur les caractéristiques de charge adaptative, veuillez vous référer à la section « Plus d'information » sur notre site Web.

Victron propose un programme complet de formation en ligne via le portail Web <https://www.victronenergy.com.au/information/training>. La réussite de cette formation doit être considérée comme essentielle pour les concepteurs et les installateurs de systèmes, et est reconnue par un certificat.

3.13. Options de configuration

Charge adaptative en trois étapes

Le contrôleur de charge est configuré pour un processus de charge en trois étapes : Bulk – Absorption – Float.

Une charge d'égalisation régulière peut également être programmée.

Bulk – Au cours de cette étape, le contrôleur délivre autant de courant que possible pour recharger rapidement les batteries.

Absorption – Quand la tension de batterie atteint les paramètres de tension d'absorption, le contrôleur commute en mode de tension constante. Lors de décharges peu profondes de la batterie, la durée de charge d'absorption est limitée pour éviter toute surcharge. Après une décharge profonde, la durée d'absorption est automatiquement augmentée pour assurer une recharge complète de la batterie.

De plus, la période d'absorption prend également fin quand le courant de charge devient inférieur à moins de 2 A.

Float – Au cours de cette étape, la tension Float est appliquée à la batterie pour maintenir un état de charge complet.

Sonde de température et de tension externe en option.

Des connexions câblées sont disponibles pour détecter la tension et la température de la batterie. Le chargeur solaire utilise ces mesures pour optimiser ses paramètres de charge. La précision des données transmises améliorera l'efficacité de la recharge de la batterie et prolongera sa durée de vie.

La sonde de température Smart Battery Sense et les fonctions de réseautage VE.Smart ne sont actuellement pas compatibles.

Entrée on/off à distance

Fonctions de borne L à distance = « Autorisation de charger » si une batterie au lithium est sélectionnée, et fonctions de borne H à distance = « Autorisation de décharger ». Utiliser un smallBMS pour le convertisseur RS avec des batteries au lithium Victron.

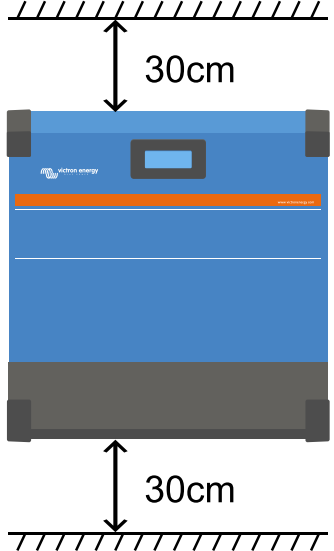



Relais programmable

Il peut être programmé (avec un smartphone) pour lancer ou fermer une alarme ou d'autres événements.

4. Installation

4.1. Emplacement du convertisseur

Tableau 1.

	<p>Pour garantir un fonctionnement sans problème du convertisseur, il doit être utilisé dans des endroits qui répondent aux exigences suivantes :</p> <p>a) Éviter le contact avec de l'eau. Ne pas exposer le convertisseur à la pluie ou à la moisissure.</p> <p>b) Ne pas exposer l'unité directement à la lumière du soleil. La température ambiante de l'air devra être comprise entre -20 °C et +40 °C (humidité < 95 % sans condensation).</p> <p>c) Ne pas obstruer le passage de l'air autour du convertisseur. Laisser un espace d'au moins 30 centimètres au-dessus et en dessous du convertisseur. Installez l'appareil de préférence debout et à la verticale.</p> <p>Lorsque l'unité fonctionne à une température trop élevée, elle s'arrêtera. Dès qu'elle aura atteint un niveau de température sûr, l'unité redémarrera automatiquement.</p>
	<p>Ce produit présente des tensions potentiellement dangereuses. Il ne doit être installé que sous la supervision d'un installateur qualifié ayant la formation appropriée et soumis aux exigences locales. Veuillez contacter Victron Energy pour plus d'informations ou la formation nécessaire.</p>
	<p>Une température ambiante trop élevée aura les conséquences suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> · Réduction de la longévité. · Réduction du courant de charge. · Puissance de crête réduite ou arrêt total du convertisseur. <p>Ne jamais placer l'appareil directement au-dessus des batteries au plomb. L'unité peut être fixée au mur. À des fins de montage, un crochet et deux orifices sont disponibles à l'arrière du boîtier. L'appareil doit être installé verticalement pour un refroidissement optimal.</p>
	<p>Pour des raisons de sécurité, cet appareil doit être installé dans un environnement résistant à la chaleur. Évitez la présence de produits tels que des produits chimiques, des composants synthétiques, des rideaux ou d'autres textiles, à proximité de l'appareil.</p>

Conservez une distance minimale entre l'appareil et les batteries afin de réduire les pertes de tension dans les câbles.

4.2. Exigences relatives à la batterie et au câble de la batterie.

Pour bénéficier de la puissance maximale de l'appareil, il est nécessaire d'utiliser des batteries de capacité suffisante et des câbles de section suffisante. L'utilisation de batteries ou de câbles de batterie sous-dimensionnés entraînera :

- La réduction de l'efficacité du système,
- Des arrêts ou des alarmes système non désirés
- Des dommages permanents du système

Consultez le tableau pour connaître les exigences minimales en matière de câble et batterie.

Modèle		450/80
Capacité batterie Plomb-acide		200 Ah
Capacité de la batterie Lithium		50 Ah
Fusible CC recommandé		125 A - 150 A
Section de câble recommandée (mm ²) par borne de connexion + et -	0 - 2 m	35 mm ²
	2 - 5 m	70 mm ²



Consultez les recommandations du fabricant de la batterie pour vous assurer que les batteries peuvent supporter le courant de charge total du système. Vous devriez consulter le concepteur de votre système pour décider de la capacité de la batterie.



Utilisez une clé à pipe isolante afin d'éviter de court-circuiter la batterie.

Couple maximal : 14 Nm

Évitez de court-circuiter les câbles de batterie.

- Desserrez les deux vis au bas du boîtier et retirez le panneau de service.
- Connectez les câbles de la batterie.
- Serrez correctement les boulons pour éviter la résistance au contact.

4.3. Configuration du parc solaire

Le Multi RS Solar est équipé de connecteurs d'entrée PV séparés. Cependant, ils sont combinés et connectés au niveau interne à un seul localisateur du point de puissance maximale. Il est donc recommandé que les files raccordées disposent du même nombre et du même type de panneaux.

Pour chaque localisateur, le courant d'entrée opérationnel maximal est de 18 A.

Les entrées PV du MPPT sont protégées contre la polarité inversée, à un courant de court-circuit maximal de 20 A pour chaque localisateur.

Il est possible de raccorder des parcs PV avec un courant de court-circuit supérieur, tant qu'ils sont connectés avec une polarité correcte. Cette puissance en dehors de la valeur nominale ou spécifiée permet aux concepteurs du système de raccorder des parcs de plus grandes tailles, et elle peut être utile au cas où une certaine configuration des panneaux entraînerait un courant de court-circuit légèrement supérieur à 20 A, ou de surdimensionner le parc afin de faire face aux variations du rendement PV entre l'hiver et l'été.



Alors qu'elle est valable si l'installation est correcte, ATTENTION, la garantie du produit sera nulle si un parc PV présentant un courant de court-circuit supérieur à 20 A est raccordé avec une polarité inversée.

Lorsque le MPPT commute à l'étape Float, il réduit le courant de charge de la batterie en augmentant la tension du point de puissance PV.

La tension maximale du circuit ouvert du parc PV doit être inférieure à 8 fois la tension minimale de la batterie à l'étape Float.

Par exemple, lorsqu'une batterie présente une tension Float de 54 V, la tension maximale du circuit ouvert du parc connecté ne peut dépasser 432 V.

Si la tension du parc dépasse ce paramètre, le système indique une erreur « Protection contre la surcharge », et il s'arrête.

Pour corriger cette erreur, il faut soit augmenter la tension Float de la batterie, soit réduire la tension PV en retirant des panneaux PV de la file afin de rétablir la tension dans sa plage de spécifications.

4.3.1. Multi RS Solar Exemples de configuration PV.



Voici un exemple d'une configuration de parc PV. Pour décider de la configuration, de la taille et de la conception du parc pour votre système, vous devriez consulter le concepteur de votre système.

Tableau 2. Exemple de parc PV

Type de panneau	Voc	Vmpp	Isc	Imp	# de panneaux	Tensions max. de la file	Puissance totale
Victron 260 W (60 cellules)	36,75 V	30 V	9,30 A	8,66 A	#1 - 8 #2 - 8	304 V	4 160 W

4.4. Mise à la terre du MPPT, détection des défaillances d'isolation du parc PV et notifications d'alarme pour défaut de terre

Le RS testera si le niveau d'isolation résistive est suffisant entre le PV+ et le GND, et le PV- et le GND.

En cas de résistance en dessous du seuil (indiquant un défaut de terre), l'unité cessera de charger et affichera l'erreur.

Si une alarme sonore et/ou une notification par e-mail de ce défaut est nécessaire, vous devez également connecter un appareil GX (comme par exemple le Cerbo GX). Les notifications par courrier électronique requièrent une connexion Internet vers l'appareil GX et un compte VRM devant être configuré.

Les conducteurs positif et négatif du parc PV doivent être isolés de la terre.

Le châssis du parc PV doit être mis à la terre selon les exigences locales. La cosse de mise à la terre sur le châssis doit être raccordée à la prise de terre.

Le conducteur provenant de la cosse de la terre sur le châssis vers le sol devra présenter une section équivalente à, au moins, celle des conducteurs utilisés pour le parc PV.

Lorsqu'un défaut d'isolation de la résistance PV est signalé, ne touchez pas les pièces métalliques, et contactez immédiatement un technicien qualifié pour inspecter le système et recherchez les défauts éventuels.

Les bornes de la batterie sont isolées galvaniquement du parc PV. En cas de défaillance, cela permet de garantir que les tensions du parc PV ne peuvent pas glisser vers les batteries du système.

4.5. Séquence de connexion de câble

1 : Confirmez que la polarité de la batterie est correcte, puis branchez la batterie.

2 : si nécessaire, connectez l'interrupteur à distance, le relais programmable et les câbles de communication

3 : : confirmez que la polarité PV est correcte, puis connectez le parc solaire (s'il est connecté de manière incorrecte avec une polarité inversée, la tension PV chutera, le contrôleur chauffera, mais il ne chargera par la batterie).

4.6. Procédure de raccordement de la batterie

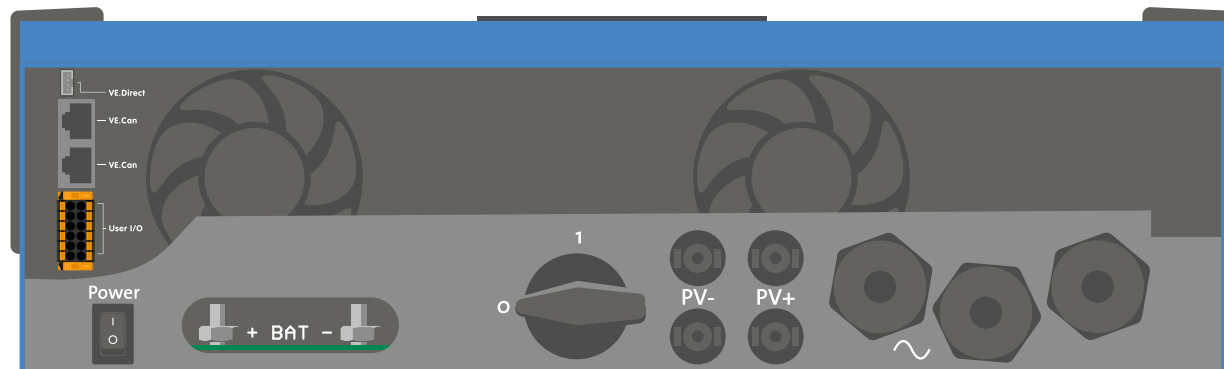
Procédez comme suit pour raccorder les câbles de batterie :



Utilisez une clé à pipe isolante afin d'éviter de court-circuiter la batterie. Évitez de court-circuiter les câbles de la batterie.



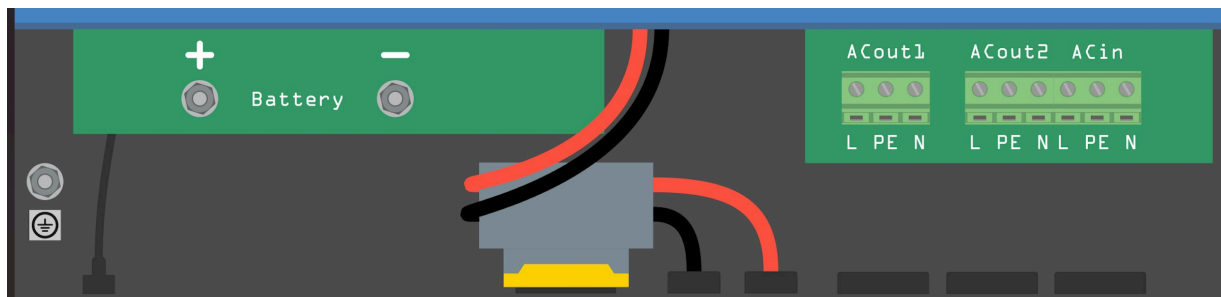
Lorsque vous raccordez la batterie, vous devez être particulièrement attentif et précautionneux. La polarité correcte doit être confirmée avec un multimètre avant la connexion. La connexion d'une batterie avec une polarité incorrecte détruira l'appareil et n'est pas couverte par la garantie.



- Desserrez les deux vis au bas du boîtier et retirez le panneau de service.

- Connectez les câbles de la batterie. D'abord le câble - puis le +. N'oubliez pas qu'il peut y avoir une étincelle lors de brancher la batterie.
- Serrer les écrous aux couples prescrits pour une résistance de contact minimale.

4.7. Branchement du câblage CA



Ce produit appartient à la classe de sécurité I (fourni avec une borne de terre pour des raisons de sécurité). **Ses bornes d'entrée et/ou de sortie CA et/ou son point de mise à la terre à l'intérieur du produit doivent être pourvus d'un point de mise à la terre sans interruption pour des raisons de sécurité.** voir l'annexe A.

Sur une installation fixe, une mise à la terre sans coupure peut être sécurisée au moyen du câble de terre de l'entrée CA. Autrement, le boîtier doit être mis à la masse.

Ce produit est fourni avec un relais de mise à la terre (relais H, voir l'annexe B) qui **connecte automatiquement la sortie neutre au châssis si aucune alimentation CA externe n'est disponible.** Lorsqu'une source externe CA est fournie, le relais de terre H s'ouvre avant que le relais de sécurité d'entrée ne se ferme. Cela permet le fonctionnement correct d'un coupe-circuit de fuite à la terre connecté sur la sortie.

Pour les installations mobiles, (par exemple avec une prise de courant de quai), le fait d'interrompre la connexion de quai va déconnecter simultanément la connexion de mise à la terre. Dans ce cas, le boîtier de l'appareil doit être raccordé au châssis (du véhicule), ou à la plaque de terre ou à la coque (du bateau). Dans le cas de bateaux, une connexion directe à la terre n'est pas recommandée en raison des risques de corrosion galvaniques. Dans ce cas, la solution est l'utilisation d'un transformateur d'isolement.

Les borniers sont disponibles sur la carte du circuit imprimé. Voir Annexe A.

Ne pas inverser le fil du neutre et celui de la phase en branchant l'alimentation CA.

Le convertisseur ne fournit **PAS** une isolation galvanique complète entre l'entrée CC PV et la sortie CA. Il est donc possible que la tension et le courant CC provenant des connexions CC PV soient détectés sur le côté CA.

Une isolation galvanique complète est fournie entre le CC PV et le CC de la batterie.

- **AC-in** Le câble d'entrée AC peut être connecté au bornier « AC – in ». De gauche à droite : « L » (phase), « PE » (terre) et « N » (neutre) **L'entrée CA doit être protégée par un fusible ou un disjoncteur magnétique de 32 A maximum, et la section des câbles doit être dimensionnée en conséquence.** Si la valeur nominale de la puissance d'entrée CA est inférieure, le fusible ou le disjoncteur magnétique doit être calibré en conséquence.
- **AC-out-1** Le câble de sortie CA peut être connecté directement au bornier « AC-out ». De gauche à droite : « L » (phase), « PE » (terre) et « N » (neutre) Grâce à sa fonction PowerAssist, le Multi peut ajouter jusqu'à 6 kVA (soit $6\,000/230 = 26\text{ A}$) à la sortie pendant les périodes de pic de puissance. Avec un courant d'entrée maximal de 31 A, cela signifie que la sortie peut alimenter jusqu'à $31 + 26 = 57\text{ A}$. Un disjoncteur de fuite à la terre et un fusible ou un coupe-circuit destiné à supporter la charge attendue, doivent être inclus en série avec la sortie, et la section du câble doit être dimensionnée en conséquence.
- **AC-out-2** Une seconde sortie est disponible pour déconnecter sa charge en cas de fonctionnement sur batterie uniquement. Sur ces bornes, l'équipement connecté ne peut fonctionner que si la tension CA est disponible sur AC-in-1, par exemple, une chaudière électrique ou un climatiseur. La charge sur AC-out-2 est déconnectée immédiatement lorsque le convertisseur/chargeur passe en fonctionnement sur batterie. Une fois la puissance CA disponible sur AC-in-1, la charge sur AC-out-2 se reconnecte après un laps de temps d'environ 2 minutes.

4.8. VE.Direct

Port permettant de raccorder un PC/ordinateur portable afin de configurer le convertisseur grâce à un câble VE.Direct-USB. Il peut également être utilisé pour raccorder un GlobalLink 520 de Victron permettant la surveillance à distance des données.

Notez que le port VE.Direct sur le Multi RS Solar ne peut pas être utilisé pour raccorder un appareil GX, et la connexion VE.Can doit être utilisée à la place.

4.9. VE.Can

Utilisé pour raccorder un appareil GX, et/ou pour établir des communications en série avec d'autres produits compatibles VE.Can, comme par exemple les MPPT de la gamme VE.Can.

4.10. Bluetooth

Utilisé pour raccorder l'appareil via VictronConnect à des fins de configuration.

Notez que cette interface Bluetooth n'est pas compatible avec le réseau VE.Smart (c.-à-d. la sonde Smart Battery).

4.11. I/O de l'utilisateur

4.11.1. Interrupteur On/Off à distance

Le connecteur de marche/arrêt à distance dispose de deux bornes à distance « Remote L » et « Remote H ».

Le convertisseur RS Smart est livré avec les bornes du connecteur marche/arrêt à distance connectées entre elles par un pont.

Veuillez noter que pour que le connecteur à distance soit opérationnel, l'interrupteur de marche/arrêt principal du convertisseur RS Smart doit être mis sur « on ».

Le connecteur de marche/arrêt à distance a deux modes de fonctionnement différents :

Mode marche/arrêt (par défaut) :

La fonction par défaut du connecteur de marche/arrêt à distance est d'allumer ou d'éteindre l'appareil à distance.

- L'appareil s'allumera si les deux bornes à distance « Remote L » et « Remote H » sont connectées l'une à l'autre (via un interrupteur à distance, un relais ou la liaison filaire).
- L'appareil s'éteint si les deux bornes à distance « Remote L » et « Remote H » ne sont pas connectées l'une à l'autre et sont flottantes.
- L'appareil s'allume si la borne à distance « Remote H » est connectée au positif de la batterie (VCC).
- L'appareil s'allume si la borne à distance « Remote L » est connectée au négatif de la batterie (GND).

Mode BMS à 2 fils :

Cette fonction peut être activée via VictronConnect. Accédez à « Paramètres de la batterie », puis à « Mode à distance ». (voir image ci-jointe)

Réglez le mode à distance de « marche/arrêt » à « BMS à 2 fils ».

Dans ce mode, le signal « charge », « déconnexion de la charge » ou « autorisation de décharger » et les signaux « chargeur », « déconnexion du chargeur » ou « autorisation de charger » d'un BMS à batterie au lithium Victron sont utilisés pour contrôler l'appareil. Ils éteignent respectivement le convertisseur en cas de décharge non autorisée et le chargeur solaire en cas de charge non autorisée par la batterie.

- Connectez la borne « charge », « déconnexion de la charge » ou « autorisation de décharger » du BMS à la borne à distance « Remote H » du convertisseur RS Smart.
- Connectez la borne « chargeur », « déconnexion du chargeur » ou « autorisation de charger » du BMS à la borne à distance « Remote L » du convertisseur RS Smart.

4.11.2. Relais programmable

Relais programmable pouvant être configuré en alarme générale, de sous-tension CC ou comme fonction de démarrage/arrêt du générateur Rendement CC : 4 A jusqu'à 35 VCC, 1 A jusqu'à 70 VCC

4.11.3. Sonde de tension

Pour compenser des pertes possibles dans les câbles au cours du processus de charge, une sonde à deux fils peut être raccordée directement à la batterie ou aux points de distribution positifs ou négatifs. Utilisez des câbles avec une section de 0,75 mm².

Pendant le chargement de la batterie, le chargeur compensera les chutes de tension des câbles CC à un maximum de 1 V (c'est-à-dire 1 V sur la connexion positive et 1 V sur la connexion négative). S'il y a un risque que les chutes de tension soient plus importantes que 1 V, le courant de charge sera limité de telle manière que la chute de tension restera limitée à 1 V.

4.11.4. Sonde de température

Pour compenser les changements de température lors de la charge, la sonde de température (livrée avec l'unité) peut être connectée. La sonde est isolée et doit être fixée à la borne négative de la batterie. La sonde de température peut également

être utilisée en cas de coupure due à une température basse durant la recharge des batteries au lithium (configuré dans VictronConnect).

4.11.5. Ports programmables d'entrée analogique/numérique

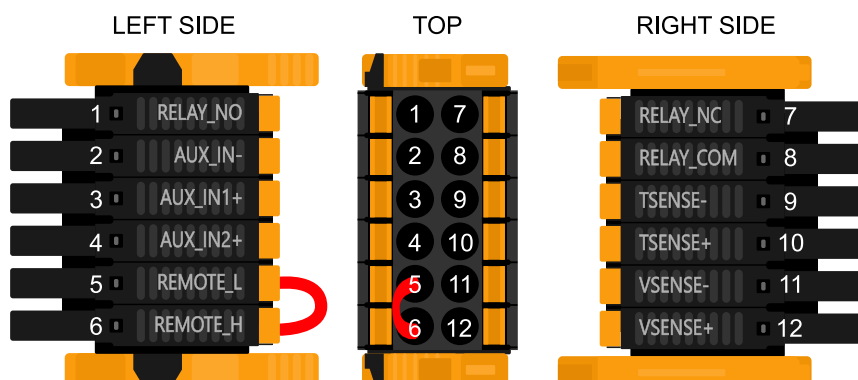
Le produit est équipé de deux ports d'entrée analogique/numérique.

Les entrées numériques sont de 0-5 V, et lorsqu'une entrée est tirée sur 0 V, elle est enregistrée comme étant « fermée ».

Ces ports peuvent être configurés dans VictronConnect. Pour davantage d'informations, contactez la Communauté Victron.

4.11.6. Diagramme de borne d'entrée I/O d'utilisateur

Figure 1.



Le connecteur d'entrée I/O de l'utilisateur est situé en bas à gauche de la zone de connexion. Le diagramme montre 3 perspectives. Côté gauche – Dessus – Côté droit

4.11.7. Fonctions I/O d'utilisateur

Tableau 3. Fonctions I/O d'utilisateur – Voir la section Installation pour davantage de détails.

Numéro	Connexion	Description
1	Relay_NO	Connexion Normalement ouverte Relais programmable
2	AUX_IN -	Point négatif commun pour des entrées auxiliaires programmables
3	AUX_IN1+	Connexion positive entrée auxiliaire 1 programmable
4	AUX_IN2+	Connexion positive entrée auxiliaire 2 programmable
5	REMOTE_L	Interrupteur on/off à distance Bas
6	REMOTE_H	Interrupteur on/off à distance Élevé
7	RELAY_NC	Connexion Normalement fermée Relais programmable
8	RELAY_COM	Point négatif commun de relais programmable
9	TSENSE -	Borne négative de la sonde de température
10	TSENSE +	Borne positive de la sonde de température
11	VSENSE -	Borne négative de la sonde de tension
12	VSENSE +	Borne positive de la sonde de tension

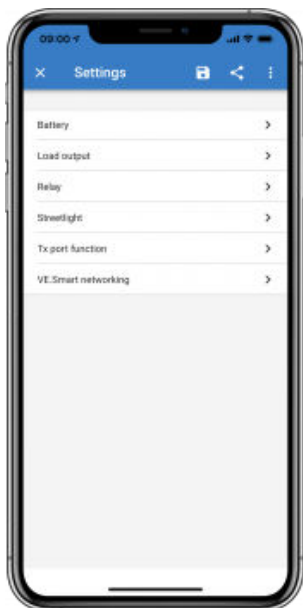
4.12. Programmation avec VictronConnect.

Ce guide vous aidera avec les éléments spécifiques de VictronConnect qui concernent le Contrôleur de charge solaire MPPT.

Pour plus d'informations générales sur l'application VictronConnect, comment l'installer, comment la jumeler à votre appareil et comment mettre à jour le micrologiciel, par exemple, reportez-vous au [manuel général de VictronConnect](#). Vous trouverez [ici](#) une liste de tous les appareils compatibles VictronConnect.

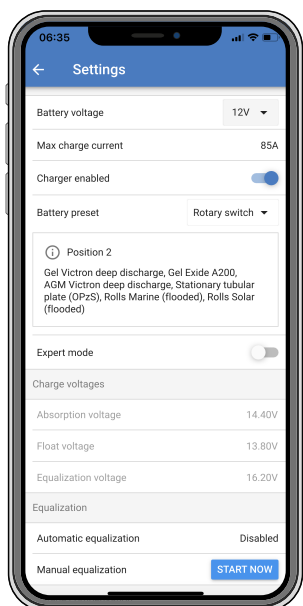
Remarque : Ces instructions peuvent s'appliquer à différents produits et à différentes configurations. Lorsqu'il est fait mention d'une tension de batterie dans ces instructions, elle se réfère à une batterie de 12 V. Veuillez multiplier les valeurs données par 4 pour obtenir les paramètres correspondant à une installation configurée pour un système de 48 V.

4.12.1. Paramètres



Vous pouvez accéder à la page des paramètres en cliquant sur l'icône en forme de roue dentée en haut à droite de la page d'accueil. La page des paramètres permet d'accéder à l'affichage et à la modification des paramètres de la batterie, de la charge, de l'éclairage extérieur, et aux fonctions du port. Cette page permet également de voir les informations relatives au produit, telles que les versions micrologicielles installées sur le chargeur solaire MPPT.

4.12.2. Paramètres de batterie



Tension de la batterie

La tension du RS est fixée à 48 V, et il n'est disponible que pour des systèmes de 48 V.

Courant de charge max.

Permet à l'utilisateur de définir un courant de charge maximal inférieur.

Chargeur activé

Désactiver ce paramètre permet d'éteindre le chargeur solaire. Les batteries ne seront pas chargées. Cette configuration n'est prévue que pour être utilisée en cas de travaux sur l'installation.

Paramètres du chargeur – Préconfiguration de la batterie

La préconfiguration de la batterie vous permet de sélectionner le type de batterie, d'accepter les valeurs d'usine, ou de saisir vos propres valeurs prédéterminées à utiliser pour l'algorithme de charge de la batterie. Les paramètres de tension d'absorption,

durée d'absorption, tension Float, tension d'égalisation et compensation de température sont tous configurés selon une valeur prédéterminée – mais ils peuvent être définis par l'utilisateur.

Les valeurs prédéterminées par l'utilisateur seront stockées dans la bibliothèque de préconfiguration. Ainsi, les installateurs n'auront pas besoin de définir toutes les valeurs chaque fois qu'ils configurent une nouvelle installation.

En sélectionnant *Modifier les préconfigurations*, ou sur l'écran Paramètres (mode expert activé ou non), les paramètres personnalisés peuvent être définis comme suit :

Tension d'absorption

Déterminer la tension d'absorption.

Adaptive absorption time — Durée d'absorption adaptative

Sélectionnez si un temps d'absorption adaptatif ou fixe sera utilisé. Les deux sont mieux expliqués ci-dessous :

Temps d'absorption fixe : La même durée d'absorption est appliquée tous les jours (lorsqu'il y a suffisamment d'énergie solaire) en utilisant la durée maximale paramétrée pour l'absorption. Sachez toutefois que cette option peut entraîner une surcharge de vos batteries, en particulier pour les batteries au plomb et les systèmes à décharges quotidiennes peu profondes. Renseignez-vous auprès du fabricant de votre batterie pour connaître les paramètres recommandés. *Remarque* : assurez-vous de désactiver le réglage du courant de queue pour obtenir le même temps d'absorption chaque jour. Le courant de queue pourrait arrêter le temps d'absorption plus tôt, si le courant de la batterie est inférieur au seuil. Voir plus d'informations sur la section Réglage du courant de queue ci-dessous.

Temps d'absorption adaptatif : L'algorithme de charge peut utiliser un temps d'absorption adaptatif : il l'adapte automatiquement à l'état de charge chaque matin. La durée maximale de la période d'absorption pour la journée est déterminée par la tension de la batterie telle que mesurée juste avant que le chargeur solaire commence à fonctionner chaque matin (valeurs utilisées pour une batterie 12 V ; multipliez par 4 pour celles de 48 V) :

Tension de batterie Vb (@démarrage)	Multiplicateur	Durées maximales d'absorption
Vb < 11,9 V	x 1	06:00 heure
> 11,9 V Vb < 12,2 V	x 2/3	04:00 heure
> 12,2 V Vb < 12,6 V	x 1/3	02:00 heure
Vb > 12,6 V	x 2/6	01:00 heure

Le multiplicateur est appliqué au réglage de la durée d'absorption maximale et il en résulte la durée maximale de la période d'absorption utilisée par le chargeur. Les temps d'absorption maximaux indiqués dans la dernière colonne du tableau sont basés sur le temps d'absorption maximal paramétré par défaut sur 6 heures.

Durée d'absorption maximale (hh:mm)

Définir la limite de la durée d'absorption. Uniquement disponible lorsqu'un profil de charge personnalisé est utilisé.

Saisissez la valeur de temps dans l'indication hh:mm, où les heures se trouvent entre 0 et 12 et les minutes entre 0 et 59.

Tension Float

Déterminer la tension Float.

Compensation de la tension Re-bulk

Définir la compensation de tension qui sera utilisée sur le réglage de la tension Float et qui déterminera le seuil de redémarrage du cycle de charge.

Par exemple : Pour une compensation de tension Re-bulk de 0,1 V et un réglage de la tension Float sur 13,8 V, le seuil de tension qui sera utilisé pour redémarrer le cycle de charge sera de 13,7 V. En d'autres termes, si la tension de la batterie tombe en dessous de 13,7 V pendant une minute, le cycle de charge redémarre.

Tension d'égalisation

Déterminer la tension d'égalisation.

Pourcentage du courant d'égalisation

Définir le pourcentage du réglage du courant de charge max qui sera utilisé pendant une égalisation.

Égalisation automatique

Déterminer la fréquence de la fonction d'égalisation automatique. Les options disponibles sont entre 1 et 250 jours :

- 1 = tous les jours
- 2 = tous les deux jours
- ...

- 250 = tous les 250 jours

L'égalisation est généralement utilisée pour équilibrer les cellules dans une batterie au plomb, et également pour éviter la stratification de l'électrolyte dans les batteries électrolyte liquide. La nécessité ou non de l'égalisation (automatique) dépend du type des batteries et de leur utilisation. Consultez votre fournisseur de batterie pour les instructions.

Lorsque le cycle d'égalisation automatique a démarré, le chargeur applique une tension d'égalisation à la batterie tant que le niveau de courant reste inférieur au pourcentage de courant d'égalisation défini pour le courant Bulk.

Durée du cycle d'égalisation automatique

Dans le cas de toutes les batteries VRLA et de certaines batteries à électrolyte liquide (numéro d'algorithme 0, 1, 2 et 3), l'égalisation automatique termine quand la limite de tension (maxV) a été atteinte, ou après une période égale à (temps d'absorption/8), quel que soit le paramètre atteint en premier.

Pour toutes les batteries à plaque tubulaire (numéros d'algorithme 4, 5 et 6), et également pour tous les types de batterie définis par les utilisateurs, l'égalisation automatique prendra fin après une période égale à (durée d'absorption/2).

Pour les batteries au lithium-ion (algorithme numéro 7), l'égalisation n'est pas disponible.

Lorsqu'un cycle d'égalisation automatique ne s'achève pas en un jour, il ne reprendra pas le jour suivant. La prochaine égalisation aura lieu conformément à l'intervalle déterminé dans l'option « égalisation automatique » :

Le type de batterie par défaut est une VRLA, et toute batterie définie par l'utilisateur se comportera comme une batterie à plaque tubulaire en ce qui concerne l'égalisation.

Mode Arrêt de l'égalisation

Définir la fin de l'égalisation. Il existe deux possibilités : on utilise soit la tension de la batterie qui atteint la tension d'égalisation, soit la durée d'égalisation maximale qui est atteinte.

Durée d'égalisation maximale

Définir la durée maximale de la phase d'égalisation.

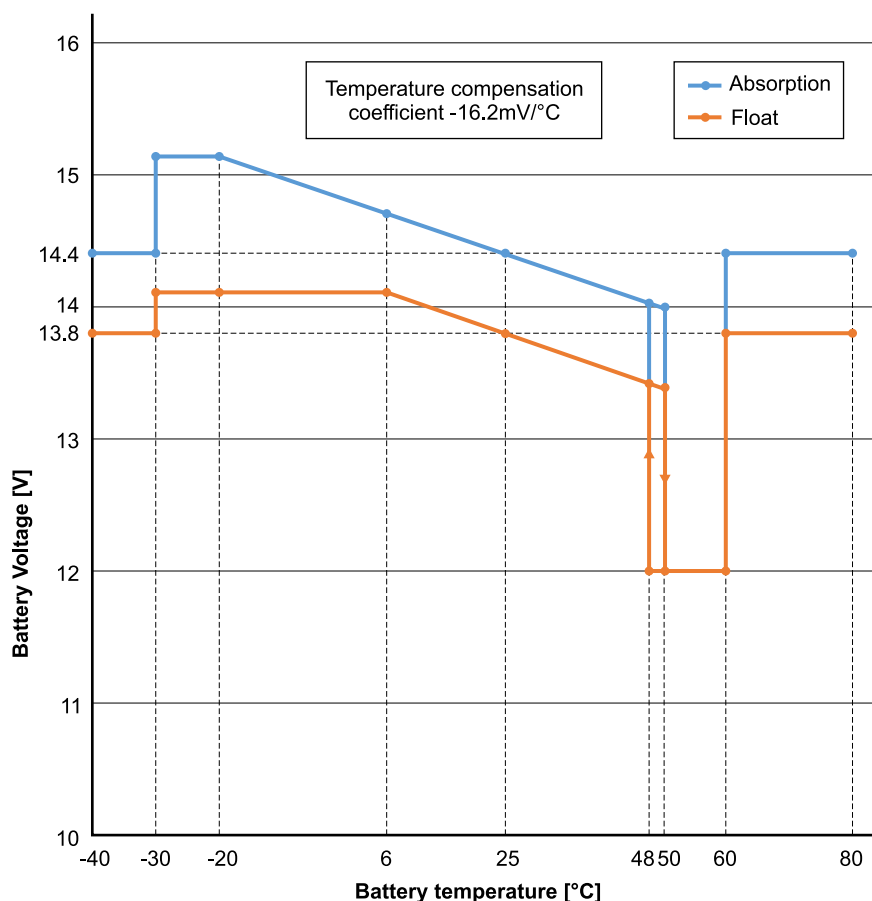
Courant de queue

Définir le seuil de courant qui sera utilisé pour terminer la phase d'absorption avant l'expiration de la durée d'absorption maximale. Lorsque le courant de la batterie tombe sous le courant de queue pendant une minute, la phase d'absorption se termine. Ce paramètre peut être désactivé en le réglant sur zéro.

Compensation de température

De nombreux types de batterie requièrent une tension de charge inférieure dans des conditions d'exploitation chaudes, et une tension de charge supérieure dans des conditions d'exploitation froides.

Le coefficient configuré est en mV par degré Celsius pour l'ensemble du banc de batterie, et non pas par cellule. La température de base pour la compensation est de 25 °C (77 °F), comme indiqué sur le tableau ci-dessous.



Si une sonde de batterie est installée au boîtier de jonction I/O de l'utilisateur, la température réelle de la batterie sera utilisée pour la compensation, tout au long de la journée.

Coupage en cas de basse température

Ce paramètre peut être utilisé pour désactiver la charge à basse température, comme l'exigent les batteries au lithium.

Pour les batteries lithium-fer-phosphate, ce paramètre est pré-réglé sur 5 °C, pour les autres types de batteries, il est désactivé. Lors de la création d'une batterie définie par l'utilisateur, la température de coupure peut être réglée manuellement.

Égalisation manuelle - Démarrer maintenant

Sélectionnez « Démarrer maintenant » sur « Égalisation manuelle » pour lancer manuellement un cycle d'égalisation. Pour permettre au chargeur d'effectuer correctement l'égalisation de la batterie, n'utilisez l'option d'égalisation manuelle que pendant les périodes d'absorption et Float s'il y a suffisamment de soleil. Les limites de courant et de tension sont identiques à la fonction d'égalisation automatique. La durée du cycle d'égalisation est limitée à un maximum d'une heure lorsqu'il est lancé manuellement. L'égalisation manuelle peut être arrêtée à tout moment en sélectionnant « Arrêter l'égalisation ».

4.13. Raccordement à des convertisseurs PV CA

Le Multi comprend un système intégré de détection du convertisseur PV CA. Lorsqu'il y a un renvoi d'une source PV CA (un excès) depuis le port de connexion de sortie CA, le Multi activera automatiquement un réglage de fréquence de sortie CA.

Tant qu'aucune autre configuration n'est requise, il est important que le convertisseur PV CA soit configuré correctement pour répondre au réglage de fréquence en réduisant sa sortie.

Notez que la règle 1:1 s'applique en ce qui concerne la taille du convertisseur PV CA par rapport à la taille du Multi ainsi que pour la taille minimale de la batterie. Davantage de renseignements concernant ces limites sont disponibles dans le [manuel relatif au couplage CA](#). Ce document doit être lu si vous utilisez un convertisseur PV CA.

La plage de réglage de fréquence ne peut pas être configurée, et elle inclut une marge de sécurité. Une fois que la tension d'absorption est atteinte, la fréquence augmentera. Il est donc encore essentiel d'inclure un composant PV CC dans le système pour une recharge complète de la batterie (c.-à-d. l'étape Float).

Il est possible de régler la réponse de la sortie de puissance aux différentes fréquences sur votre convertisseur PV CA.

La configuration par défaut a été testée et elle est compatible avec la configuration du code réseau du Fronius MG50/60.

5. Fonctionnement

5.1. Écran de l'appareil

Le convertisseur est équipé d'un écran LCD qui affiche les données d'exploitation.

Convertisseur :

État du convertisseur, sortie de puissance, fréquence et tension CA

```
Inverter: 41VA 50.0Hz 230V
- Inverting -
```

```
AC input: -5000W 50.0Hz 230V
ACIN1 relay closed
```

Batterie :




Puissance de batterie (le processus de charge affiche des nombres positifs, celui de décharge affiche des nombres négatifs), Courant, Tension CC, Température (*), état de charge (*) et autonomie restante (*). État de la batterie (par ex. en cours de décharge, mode Bulk, Absorption, Float, etc.).



```
Battery: 1748W 54.12V 32A
26°C 98%
- Bulk -
```

(*) Ces valeurs ne sont visibles que si les données sont disponibles.

```
Solar: 1812W 178.9V 10.1A
Today 0.29 kWh
Total 0.3 kWh
```

```
AC Solar: 2500W 50.0Hz
Today 9.89 kWh
Total 551.3 kWh
```

	Communication à travers n'importe quelle interface (par ex. Bluetooth, VE.Can, etc.)
	Bluetooth activé ; la couleur de l'icône changera si la fonction est connectée
	(clignotement) Erreur ou Avertissement

	Convertisseur actif
	Batterie, pleine correspond à la tension ; clignote si elle est vide

5.2. Historique - Graphique à 30 jours



(L'icône du carré fragmenté (en haut à gauche) vous permet de basculer entre les présentations d'écran au format portrait et paysage).

Un résumé de l'activité des 30 derniers jours est présenté graphiquement. Faites glisser la barre de gauche à droite pour afficher l'un des 30 derniers jours.

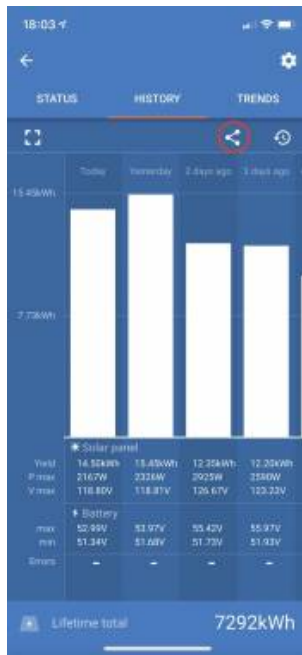
Le journal quotidien montre :

- **Rendement** : l'énergie convertie pour ce jour.
- **P max** : la puissance maximale enregistrée durant le jour.
- **V max** : la tension la plus élevée provenant du champ PV durant la journée.

En cliquant sur n'importe quel jour/barre sur le graphique, l'information s'agrandira pour afficher les durées de charge-état — les deux en h/min, et également en pourcentage du jour de « charge ». Ce graphique offre en un clin d'œil une représentation du temps passé par votre chargeur dans chacun des trois modes : Bulk / Absorption / Float.

Astuce ! Vous pouvez utiliser les périodes de charge pour voir si le champ PV est correctement dimensionné par rapport à vos besoins. Un système qui n'atteint jamais la valeur Float nécessite peut-être davantage de panneaux, ou alors il est possible de réduire la charge.

Vous pouvez exporter l'historique en tant que fichier séparé par des virgules (.csv) en cliquant sur les trois points reliés entre eux en haut à droite de l'écran d'historique :



Voici un exemple des données exportées pendant 3 jours sur 30 :

Days ago	Date	Yield(Wh)	Consumption(Wh)	Max. PV power(W)	Max. PV voltage(V)	Min. battery voltage(V)	Max. battery voltage(V)	Time in bulk(m)	Time in absorption(m)	Time in float(m)	Last error	2nd last error	3rd last error	4th last error
0	3/22	5520	190	1159.13	86.93	50.06	57.96	345	0	0	0	0	0	0
1	2/22	7280	50	1160.17	87.01	49.61	58.01	455	120	71	0	0	0	0
2	1/22	6400	130	1167.6	87.58	50.12	58.39	400	120	91	2	0	0	0
3	28/22	3950	160	1161.42	87.11	49.41	58.07	247	120	85	0	0	0	0
4	27/22	6870	270	1156.12	86.71	50.34	57.81	430	120	65	0	0	0	0
5	26/22	5450	50	1169.5	87.71	49.56	58.47	341	120	74	0	0	0	0
6	25/22	7170	50	1159.24	86.94	49.89	57.96	448	120	67	0	0	0	0
7	24/22	6890	290	1154.23	86.57	49.85	57.71	431	120	81	0	0	0	0
8	23/22	6870	110	1155.14	86.64	49.54	57.76	429	120	79	0	0	0	0
9	22/22	4140	70	1158.62	86.9	50.23	57.93	259	120	65	0	0	0	0
10	21/22	7070	220	1154.57	86.59	50.05	57.73	442	120	102	0	0	0	0
11	20/22	5980	240	1166.48	87.49	49.79	58.32	374	120	114	0	0	0	0
12	19/22	6630	200	1162.79	87.21	49.93	58.14	414	120	63	0	0	0	0
13	18/22	6470	220	1154.59	86.59	50	57.73	405	120	86	0	0	0	0
14	17/22	4660	50	1165.6	87.42	49.83	58.28	291	120	91	0	0	0	0
15	16/22	4710	10	1164.31	87.32	50.36	58.22	294	120	66	0	0	0	0
16	15/22	5930	180	1171.3	87.85	50.19	58.56	371	120	72	0	0	0	0
17	14/22	5270	70	1161.25	87.09	50.12	58.06	329	120	118	0	0	0	0
18	13/22	6000	90	1170.66	87.8	50.03	58.53	375	120	69	0	0	0	0
19	12/22	5460	140	1163.38	87.25	49.54	58.17	341	120	60	0	0	0	0
20	11/22	6530	230	1155.58	86.67	49.69	57.78	408	120	71	0	0	0	0
21	10/22	4780	190	1167.97	87.6	49.53	58.4	299	120	94	0	0	0	0
22	9/22	6750	280	1156.96	86.77	50	57.85	422	120	63	0	0	0	0
23	8/22	6350	220	1159.76	86.98	50.07	57.99	397	120	86	0	0	0	0
24	7/22	6470	290	1162.95	87.22	50.2	58.15	405	120	109	0	0	0	0
25	6/22	7280	270	1168.69	87.65	50.02	58.43	455	120	109	0	0	0	0
26	5/22	4770	270	1166.14	87.46	50.06	58.31	298	120	107	0	0	0	0
27	4/22	6800	140	1157.28	86.8	49.63	57.86	425	120	118	0	0	0	0
28	3/22	4430	270	1169.64	87.72	50.33	58.48	277	120	96	0	0	0	0
29	2/22	6780	130	1152.93	86.47	50.31	57.65	424	120	93	0	0	0	0

Tension de la batterie

La première figure montre la tension maximale de la batterie pour la journée. La figure ci-dessous montre la tension minimale de la batterie.

Erreurs

Affiche le nombre d'erreurs (le cas échéant) pour la journée. Pour voir les codes d'erreur, cliquez sur le point orange. Voir [Codes d'erreur du chargeur solaire MPPT](#). (Il est possible que vous deviez faire défiler l'écran sur votre appareil pour voir les erreurs.)

Total

Indique l'énergie totale convertie par l'installation et ne peut être réinitialisé.

Depuis la suppression

Indique la quantité d'énergie convertie par l'installation depuis la dernière réinitialisation.

5.3. Protections et redémarrages automatiques

5.3.1. Surcharge

Certaines charges, telles que des moteurs ou des pompes, font appel à de grandes quantités de courants lors des démarrages. Dans de telles circonstances, il est possible que le courant de démarrage dépasse la limite de surintensité du convertisseur. Dans ce cas, la tension de sortie baissera rapidement pour limiter le courant de sortie du convertisseur. Si la limite de surintensité est dépassée continuellement, le convertisseur s'éteindra, attendra 30 secondes et il redémarrera. Après trois redémarrages suivis d'une autre surcharge dans les 30 secondes suivant le redémarrage, le convertisseur s'arrêtera et il restera éteint. Pour redémarrer en fonctionnement normal, débranchez la charge, éteignez le convertisseur, puis allumez-le à nouveau.

5.3.2. Seuils de tension de batterie basse (réglable dans VictronConnect)

Le convertisseur s'éteindra, puis la tension d'entrée CC descendra en dessous du niveau d'arrêt en cas de batterie basse. Après un délai minimal de 30 secondes, le convertisseur redémarrera dès que la tension aura dépassé le niveau de redémarrage en cas de batterie basse.

Après trois arrêts et redémarrages, suivis d'un arrêt dû à une tension basse de batterie au bout de 30 secondes après redémarrage, le convertisseur s'arrêtera et cessera d'essayer à nouveau sur la base du niveau de redémarrage en cas de batterie basse. Pour passer outre ce processus et redémarrer le convertisseur, éteignez-le, puis rallumez-le, et limitez les charges afin de permettre la recharge de la batterie avec l'énergie solaire.

Consultez le tableau des spécifications techniques indiquant les valeurs par défaut du seuil en cas d'arrêt dû à une tension basse de la batterie, du seuil de redémarrage et du seuil de détection de charge. Elles peuvent être ajustées avec VictronConnect (par ordinateur ou avec l'application).

De plus, un autre MPPT externe ou un chargeur de batterie peuvent également être utilisés pour recharger la batterie afin d'atteindre le niveau de tension de redémarrage ou de tension de détection de charge. !!! Si la fonctionnalité de signal d'autorisation de charger est utilisée, elle doit rester au-dessus de la tension minimale. Ainsi, si la batterie est morte, elle ne permettra pas le démarrage du cycle de charge. Dans ce cas, vous pouvez désactiver temporairement cette fonction dans VictronConnect pour permettre la reprise du cycle de charge, puis l'activer à nouveau.

Consultez le tableau des spécifications techniques indiquant les seuils par défaut d'arrêt et de redémarrage en cas de niveau de batterie bas. Elles peuvent être modifiées avec VictronConnect. (par ordinateur ou avec l'application). Sinon, la fonction de coupure dynamique peut être mise en place. Veuillez consulter <https://www.victronenergy.com/live/ve.direct:phoenix-inverters-dynamic-cutoff>

5.3.3. Tension de batterie élevée

Réduisez la tension d'entrée CC et/ou recherchez la batterie ou le chargeur solaire défaillant dans le système. Après un arrêt dû à une tension élevée, l'unité attendra d'abord 30 secondes, et elle essayera à nouveau de démarrer dès que la tension de batterie descendra à un niveau acceptable.

5.3.4. Température élevée

Une température ambiante élevée ou une charge élevée durable peut entraîner un arrêt dû à une surchauffe. Le convertisseur redémarrera au bout de 30 secondes. Le convertisseur continuera d'essayer et de reprendre le fonctionnement, et il ne restera pas éteint après plusieurs tentatives. Réduisez la charge et/ou déplacez le convertisseur vers une zone mieux aérée.

6. Guide de dépannage - MPPT

6.1. Dépannage et assistance

Consultez ce chapitre en cas de comportement étrange de l'appareil ou si vous suspectez une défaillance du produit.

Le processus de dépannage et assistance consiste d'abord à consulter les problèmes les plus habituels listés dans ce chapitre.

Si le problème persiste, contactez le point de vente pour solliciter une assistance technique. Si vous ne connaissez pas le point de vente, consultez la [page Assistance sur le site Web Victron Energy](#).

6.2. Le contrôleur ne marche pas

Pour que le contrôleur fonctionne, il doit être mis sous tension.

Pour mettre en route l'unité, assurez-vous qu'il y ait de la tension sur les bornes de la batterie, puis allumez l'interrupteur situé en dessous à gauche sur l'unité.

Dès que le contrôleur est mis sous tension, l'application VictronConnect peut être utilisée pour : vérifier l'état du contrôleur, les erreurs, mettre à jour le micrologiciel et/ou effectuer ou modifier des paramètres.

Si l'unité ne se met pas en marche, utilisez ce chapitre pour vérifier les raisons pour lesquelles le contrôleur ne marche pas.

6.2.1. Inspection visuelle

Avant d'effectuer une inspection visuelle des éléments électriques, il est conseillé de contrôler le chargeur solaire au cas où il serait endommagé.

- Vérifiez les dommages mécaniques, les marques de brûlure ou de dégâts des eaux. Ces dommages ne sont généralement pas couverts par la garantie.
- Inspectez les bornes de batterie et les bornes PV. S'il y a des traces de brûlures sur les bornes, ou si les câbles ou connecteurs sont fondus, consultez le paragraphe : « Connexion de câble PV brûlée ou fondue ». Dans la plupart des cas, ce dommage n'est pas couvert par la garantie.
- Vérifiez s'il y a des traces de brûlure ou de fonte sur le boîtier, ou s'il y a des odeurs de brûlure (toutes étant peu probables). Dans ce cas, déposez une demande d'assistance auprès de votre revendeur ou distributeur Victron. Selon l'origine de la cause, ce dommage n'est pas couvert par la garantie.

6.2.2. Vérification de l'alimentation de la batterie

Vérifiez si le chargeur solaire est alimenté par la batterie.

La manière la plus habituelle de vérifier la tension de la batterie est d'utiliser l'application VictronConnect, un écran de commande ou un appareil GX. Cependant, dans le cas présent, le contrôleur ne fonctionne pas et la tension doit donc être mesurée manuellement. Mesurez la tension de la batterie sur les bornes de la batterie des chargeurs solaires en utilisant un multimètre.

Le but de cette mesure de tension sur les bornes du chargeur solaire consiste à résoudre les éventuels problèmes de câblage, fusibles et/ou disjoncteurs situés entre la batterie et le contrôleur.

En fonction du résultat de la mesure, faites tel que ci-dessous :

Tension de batterie	État du fonctionnement	Mesure à prendre
Pas de tension	Appareil non allumé	Restaurez l'alimentation de la batterie. Voir le chapitre : « Problème provenant de l'alimentation de la batterie »
Tension correcte	Appareil non allumé	Le contrôleur a peut-être un défaut. Contactez votre revendeur ou distributeur Victron
Tension correcte	Appareil allumé, mais ne charge pas	Branchez l'alimentation PV et vérifiez si le processus de charge de la batterie commence. Si le processus de charge ne commence pas, consultez le chapitre : « Les batteries ne sont pas chargées ».

6.3. Les batteries ne sont pas chargées

Ce chapitre présente la liste des raisons pour lesquelles le chargeur solaire ne recharge pas les batteries, et les étapes à suivre pour remédier à cette situation.

Il peut y avoir de nombreuses raisons pour lesquels le chargeur solaire ne recharge pas les batteries.

Par exemple :

- Problèmes avec la batterie, les panneaux PV et le câblage du système.
- Paramètres incorrects.
- Le chargeur solaire est contrôlé de manière externe.
- Comportement normal de la batterie.

Dans certains cas, l'application VictronConnect affichera en bas de l'écran de statut un lien avec le texte « pourquoi le chargeur est éteint ? » Si vous cliquez sur ce lien, une explication apparaîtra.



VictronConnect – lien vers « Pourquoi le chargeur est éteint ? »

6.3.1. Problème provenant de l'alimentation de la batterie

Pour que le chargeur solaire soit entièrement opérationnel comme un chargeur de batterie, il doit être connecté à la batterie.

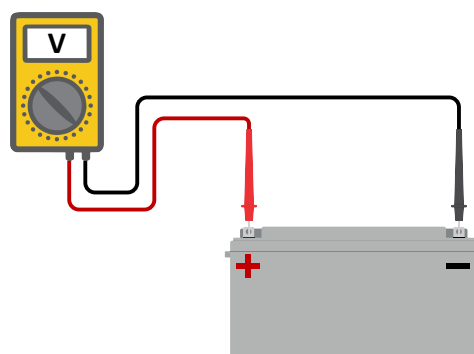
Bien qu'il puisse sembler que le chargeur solaire soit connecté à la batterie, il est très probable que le contrôleur ne reçoive aucune alimentation de la batterie, qu'il n'y ait aucune tension sur les bornes de la batterie du chargeur solaire.

Les causes possibles sont les suivantes :

- Câbles de batterie desserrés ou manquants.
- Connexions de câble desserrées, ou bornes de câble mal serties.
- Un fusible grillé (ou manquant) sur le câble d'alimentation de la batterie.
- Disjoncteur ouvert (ou défectueux) dans le câble d'alimentation de la batterie.
- Câbles de batterie manquants ou mal branchés.

Vérification de la tension de la batterie

1. Utilisez l'application VictronConnect, un écran connecté ou un appareil GX afin savoir quelle est la tension sur la borne de la batterie du contrôleur. Si aucune de ces solutions n'est disponible, utilisez un multimètre pour mesurer la tension de la batterie sur les bornes du contrôleur.
2. Utilisez un multimètre pour mesurer la tension sur les bornes de la batterie.



3. Comparez les deux tensions.
4. Si la tension de la batterie et celle du contrôleur ne sont pas les mêmes, cherchez à savoir pourquoi. Suivez le chemin allant du contrôleur à la batterie pour rechercher la cause.

Vérification de l'alimentation de la batterie

1. Contrôlez et vérifiez que tout le câblage est connecté correctement, et qu'aucune erreur de câblage n'a été commise.
2. Vérifiez si toutes les connexions des câbles sont correctement serrées en tenant compte des niveaux de couple maximal permis.
3. Vérifiez que toutes les cosses ou bornes des câbles ont été serties correctement.
4. Vérifiez les fusibles et/ou les disjoncteurs.



Si un fusible grillé est trouvé, assurez-vous que la polarité de la batterie a été correctement câblée avant de remplacer le fusible. Consultez le paragraphe suivant pour davantage de renseignements sur la polarité inversée de la batterie.

6.3.2. Polarité inversée de la batterie.

La polarité inversée signifie que les câbles positif et négatif de la batterie ont été échangés accidentellement. Le négatif de la batterie a été branché sur la borne positive du chargeur solaire, et le positif de la batterie a été branché sur la borne négative du chargeur solaire.



Mais attention ! Un câble rouge ou étiqueté comme étant positif ne signifie pas nécessairement que le câble est effectivement un câble positif. Une erreur de câblage ou d'étiquetage peut avoir eu lieu durant l'installation du chargeur solaire.

Le chargeur solaire n'est pas protégé contre la polarité inversée de la batterie, et tous les dommages causés par cette erreur ne sont pas couverts par la garantie.



Vérifiez toujours la polarité de la batterie avant de rebrancher les câbles de la batterie au chargeur solaire.

6.3.3. Tension PV trop basse

Le chargeur solaire commencera à charger lorsque la tension PV atteindra au moins 120 V. Dès que le processus de charge a commencé, la tension PV doit rester à un niveau supérieur à 80 V pour que ce processus continue.

Vérifiez la tension PV et de la batterie.



ATTENTION : en fonction du modèle du contrôleur de charge solaire, la tension PV peut s'élever jusqu'à 450 VCC. Les tensions supérieures à 50 V sont généralement considérées comme étant dangereuses. Vérifiez que vos normes de sécurité locales soient les bonnes. Seul un technicien qualifié peut manipuler des tensions dangereuses.

1. Utilisez l'application VictronConnect, un écran pour chargeur solaire ou un appareil GX pour vérifier les tensions PV et de la batterie.
2. Si l'étape ci-dessus n'est pas possible, mesurez plutôt les tensions PV et de la batterie sur les bornes du chargeur solaire à l'aide d'un multimètre.

3. Comparez les deux tensions. La tension PV doit être d'au moins 120 VCC pour le démarrage, et d'au moins 80 V pour continuer le processus.

Causes entraînant une tension zéro ou PV basse :

L'ensoleillement sur les panneaux solaires n'est pas suffisant :

- Nuit.
- Nuages ou mauvais temps.
- Conditions ombrageuses – consultez [la story du blog relative aux conditions ombrageuses](#) pour davantage d'informations.
- Panneaux sales.
- Différences saisonnières.
- Mauvaise orientation et/ou inclinaison.

Problèmes avec un panneau ou le câblage du panneau :

- Problème mécanique ou électrique avec un panneau individuel (ou plusieurs panneaux).
- Problèmes de câblage.
- Fusibles grillés.
- Disjoncteurs de circuit ouverts ou défaillants.
- Problèmes de répartiteurs ou de coupleurs, ou d'utilisation incorrecte de ces derniers.

Problèmes de conception du parc PV :

- Erreur de configuration du parc solaire – panneaux dans une file en série insuffisants.

Polarité PV inversée :

- Les connexions positive et négative ont été échangées lors de la connexion du contrôleur, consultez le paragraphe suivant : « Polarité PV inversée ».

6.3.4. Polarité PV inversée

En cas de tension PV inversée, le chargeur solaire n'indiquera pas d'erreur. La seule manière de le savoir est de tenir compte des signes suivants :

En cas de tension PV inversée, le chargeur solaire n'indiquera pas d'erreur. La seule manière de le savoir est de tenir compte des signes suivants :

- Le contrôleur ne recharge pas les batteries.
- Le contrôleur chauffe.
- La tension PV est très faible ou de zéro V.

Si c'est le cas, vérifiez la polarité inversée en vous assurant que le câble PV positif est branché à la borne positive, et que le câble négatif est branché à la borne négative.

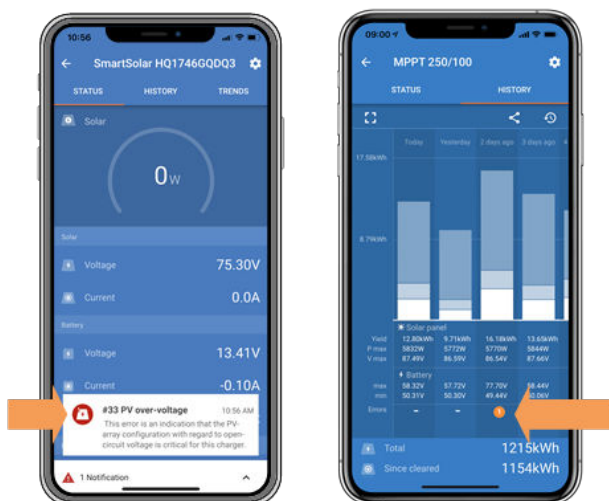
6.3.5. Tension PV trop élevée

La tension PV ne doit jamais dépasser la tension PV maximale nominale du chargeur solaire. Cette tension PV maximale nominale est indiquée sur la partie frontale ou latérale du boîtier du contrôleur.

Le chargeur solaire cessera le processus de charge si la tension PV dépasse la tension PV nominale maximale. En même temps, il affichera une erreur de surtension #33 et ses LED d'absorption et Float clignoteront rapidement.

Le processus de charge ne reprendra pas tant que la tension PV n'aura pas chuté de 5 V en dessous de la tension nominale maximale.

Lorsque vous souhaitez résoudre un problème de tension élevée, vous devez également contrôler l'historique de l'application VictronConnect, de l'écran du chargeur solaire ou de l'appareil GX. Contrôlez la tension PV la plus élevée pour chaque jour (Vmax), et vérifiez également les avertissements de surtension antérieurs.



VictronConnect : capture d'écran d'une erreur #33, et capture d'écran de l'historique indiquant une erreur.

Vérifiez la tension en circuit ouvert (VoC) du parc PV. Assurez-vous qu'elle ne dépasse pas la tension PV maximale nominale du chargeur solaire. Utilisez le calculateur de dimensionnement MPPT sur la [page du Chargeur solaire](#). Au cas où le parc PV se trouve dans un environnement froid, ou si les températures nocturnes sont proches ou en dessous de 10 °C, le parc PV peut envoyer une tension supérieure à la tension VoC nominale. En règle générale, maintenez une marge de sécurité de 10 %.

Une surtension peut endommager le chargeur solaire si elle dépasse d'un certain niveau la tension PV maximale. Ce dommage n'est généralement pas couvert par la garantie.

6.3.6. Batterie pleine

Dès que la batterie est pleine, le chargeur solaire cessera le processus de charge ou il réduira fortement le courant de charge.

C'est le cas principalement lorsqu'au même moment les charges CC dans le système ne consomment aucune énergie provenant de la batterie.

Pour savoir quel est l'état de charge (SoC) de la batterie, vérifiez le contrôleur de batterie (le cas échéant), ou sinon, vérifiez à quelle étape de charge se trouve le contrôleur. Contrôlez également que le cycle solaire progresse (brièvement) à travers ces étapes de charge au début du cycle de charge quotidien :

- Étape Bulk : 0-80 % SoC
- Étape d'absorption 80-100 % SoC
- Étape Float ou stockage : 100 % SoC

N'oubliez pas qu'il est possible que le chargeur solaire pense que la batterie est pleine, alors que ce n'est pas le cas en réalité. Cela peut être dû au fait que les tensions de charge ont été paramétrées trop basses, ce qui provoque de la part du chargeur de commuter trop vite à l'étape d'absorption ou Float.

6.3.7. Le chargeur est désactivé

Vérifiez dans l'application VictronConnect que le chargeur a bien été activé.



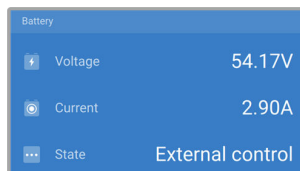
VictronConnect Paramètre d'activation/désactivation du chargeur

6.3.8. Contrôle par un appareil externe

Le chargeur solaire peut être contrôlé par un appareil externe. L'appareil externe peut arrêter ou réduire le courant de charge de la batterie.

Il existe différents types de contrôle externe :

- Des batteries gérées ou un convertisseur/chargeur avec un système de contrôle externe peuvent contrôler le chargeur solaire à travers un appareil GX. La batterie décide si la charge est autorisée, et si c'est le cas, quelle tension de charge et quels courants sont utilisés. Si un contrôle externe est actif, il sera affiché dans l'application VictronConnect et également sur l'appareil GX.



- Le BMS d'une batterie gérée peut allumer ou éteindre directement le chargeur à travers des connexions L/H à distance.
Si les paramètres de charge sont correctement définis, et si toutes les cellules de batterie sont équilibrées, le BMS ne devrait jamais refuser le processus de charge. Le BMS refusera de charger si la tension de l'une ou de plusieurs cellules de batterie est trop élevée, ou si la coupure en cas de basse température est activée, et que la température a chuté en dessous du seuil de température.
- Un appareil externe ou un interrupteur peut éteindre le chargeur solaire à travers la borne d'allumage/arrêt à distance. Pour davantage de renseignements, consultez ???.

6.4. Les batteries sont insuffisamment chargées

Ce chapitre traite des raisons éventuelles pour lesquelles le chargeur solaire ne recharge pas suffisamment les batteries, et les étapes à suivre pour effectuer le contrôle ou remédier à cette situation.

Quelques signes indiquant des batteries insuffisamment chargées :

- Les batteries prennent trop de temps pour se recharger.
- Les batteries ne sont pas entièrement rechargées à la fin de la journée.
- Le courant de charge provenant du chargeur solaire est inférieur à celui attendu.

6.4.1. La batterie est presque pleine.

Le chargeur solaire réduira son courant de charge si la batterie est presque pleine.

Si l'état de charge de la batterie est inconnu, et que le courant se réduit alors que le soleil brille encore, cela peut être interprété par erreur comme une défaillance du chargeur solaire.

La première réduction de courant a lieu à la fin de l'étape d'absorption lorsque la batterie est rechargée à environ 80 %.

Le courant continuera de diminuer durant l'étape Float lorsque la batterie est rechargée à environ 80 et 100 %.

L'étape Float démarre lorsque les batteries sont pleines à 100 %. Durant l'étape Float, le courant de charge est très bas.

Pour connaître l'état de charge (SoC) de la batterie, vérifiez le contrôleur de batterie (le cas échéant), ou vérifiez à quelle étape de charge se trouve le chargeur solaire.

- Bulk : 0-80 % SoC
- Absorption 80-100 % SoC
- Float ou veille : 100 % SoC

6.4.2. Trop de charge CC

Le chargeur solaire ne charge pas seulement les batteries, il sert également d'alimentation aux charges du système.

La batterie ne sera rechargée que lorsque la puissance disponible provenant des panneaux PV dépassera la puissance extraite par les charges du système, telles que l'éclairage, le réfrigérateur, le convertisseur, etc.

Si le contrôleur de batterie du système est correctement installé et configuré, vous pourrez connaître la quantité de courant entrant (ou sortant) de la batterie, et le chargeur solaire vous indiquera la quantité de courant produite par le parc solaire.

Un signe Plus à côté de la lecture du courant signifie que du courant circule dans la batterie, alors qu'un signe Moins signifie que du courant est extrait de la batterie.

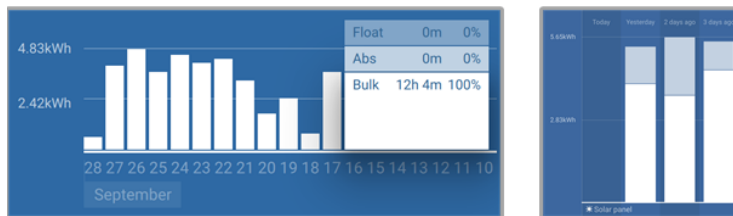
6.4.3. Puissance solaire insuffisante

Vérifiez si le chargeur solaire atteint l'étape de charge Float tous les jours.

Pour le savoir, consultez l'onglet Historique dans l'application VictronConnect. L'histogramme affiche combien de temps a passé le processus de recharge des batteries à l'étape Bulk, Absorption et Float, chaque jour, sur les 30 derniers jours. Si vous cliquez sur l'une des colonnes de l'histogramme, vous verrez le détail des étapes de charge.

Vous pouvez utiliser les périodes de charge pour voir si le champ PV est correctement dimensionné par rapport à vos besoins. Un système qui n'atteint jamais l'étape Float pourrait présenter les problèmes suivants :

- Pas assez de panneaux solaires
- Trop de charge
- Un problème avec le parc provoquant que sa sortie de puissance soit réduite.
- Pour d'autres causes possibles, consultez le paragraphe : « Puissance PV ou production inférieure à celle attendue »



Système passant tout son temps en mode Bulk avec détails des étapes de charge — Système à l'étape Bulk et Absorption

6.4.4. Courant de charge de la batterie trop bas

Vérifiez le paramètre « Courant de charge max. » dans l'application VictronConnect ou à travers l'écran.

Si le « courant de charge maximal » a été réglé trop bas, cela prendra plus de temps pour recharger les batteries et/ou celles-ci ne seront pas entièrement rechargées à la fin de la journée.

6.4.5. Les tensions de charge de la batterie sont trop basses

Si les tensions de la batterie ont été paramétrées à une valeur trop basse, les batteries ne recevront pas une pleine charge.

Vérifiez si les tensions de charge de la batterie (Absorption et Float) sont paramétrées correctement. Consultez l'information des fabricants de batteries pour connaître les tensions de charge correctes.

6.4.6. Chute de tension dans les câbles de batterie

Si une chute de tension survient dans les câbles de batterie, le chargeur solaire produira la tension correcte, mais les batteries recevront une tension inférieure. Le processus de recharge de la batterie prendra plus de temps, ce qui peut éventuellement entraîner des batteries insuffisamment rechargées.

Une différence de tension a pour effet que la batterie sera rechargée avec des tensions trop faibles. Il faudra donc davantage de temps pour recharger les batteries car la tension de charge est trop basse, et il y a une perte de puissance de charge. La puissance perdue est causée par une dissipation de chaleur sur les câbles de batterie.

La chute de tension est causée par ce qui suit :

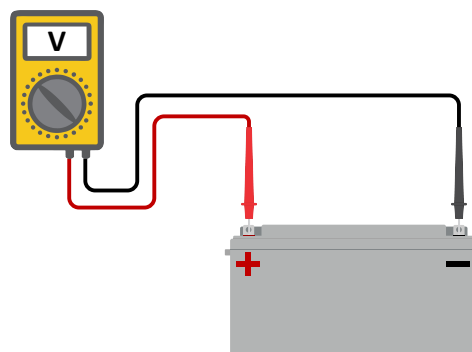
- Câbles de batterie avec section efficace insuffisante
- Bornes ou cosses de câbles serties de manière incorrecte
- Connexions de borne desserrées
- Fusible(s) incorrect(s) ou desserré(s)

Pour davantage de renseignements concernant les problèmes de câblage et de chute de tension, consultez le livre [Câblage Illimité](#).

Contrôlez la chute de tension dans les câbles de batterie

Cette vérification ne peut se faire que si le chargeur solaire se trouve à l'étape de charge Bulk et qu'il effectue la recharge à plein courant.

1. Mesurez la tension sur les bornes de la batterie du chargeur solaire en utilisant l'application VictronConnect ou un multimètre.
2. Mesurez la tension de la batterie sur les bornes de la batterie en utilisant un multimètre.



3. Comparez les deux tensions pour voir s'il y a une différence entre elles.

6.4.7. Paramètre de compensation de température erroné

Si le coefficient de compensation de température est paramétré de manière incorrecte, les batteries peuvent être insuffisamment rechargées ou surchargées. La compensation de température peut être définie à travers l'application VictronConnect ou un écran de commande.

Pour savoir quel est le coefficient de compensation de température correct pour votre batterie, consultez sa documentation. En cas de doute, utilisez la valeur par défaut de $-64,80 \text{ mV/}^{\circ}\text{C}$ pour des batteries au plomb et désactivez le paramètre de compensation de température pour des batteries au lithium.

6.5. Des batteries sont surchargées



Des batteries surchargées sont très dangereuses ! Il y a un risque d'explosion de la batterie, d'incendie ou d'écoulement de l'acide. Attention à ne pas fumer, créer des étincelles ou avoir des flammes ouvertes dans la même pièce où se trouvent les batteries.



Des batteries surchargées les endommageront, et les causes de ce problème peuvent être les suivantes :

- Paramètre de tension de charge incorrect.
- Paramètre de Tension de batterie trop élevé.
- Réalisation d'une égalisation alors que la batterie n'est pas adaptée à cela.
- Courant élevé et capacités de batteries sous-dimensionnées.
- Défaillances de la batterie.
- Courant trop élevé, alors que la batterie n'accepte plus de charge en raison de son vieillissement ou de mauvais traitements antérieurs.

6.5.1. Tensions de charge de batterie trop élevées

Si les tensions de charge de batterie sont trop élevées, cela entraînera la surcharge des batteries.

Vérifiez si toutes les tensions de charge de la batterie (Absorption et Float) sont paramétrées correctement.

Les tensions de charge doivent correspondre aux tensions recommandées comme il est indiqué dans la documentation des fabricants de batteries.

6.5.2. Batterie incapable de gérer l'égalisation

Durant l'égalisation, la tension de charge de la batterie sera plutôt élevée, et si la batterie est inadaptée pour l'égalisation, la batterie sera surchargée.

Certaines batteries ne peuvent pas être rechargées avec des tensions d'égalisation. Vérifiez auprès du fabricant de la batterie que vous utilisez si elle requiert une charge d'égalisation régulière.

En général, les batteries sans entretien et les batteries au lithium ne peuvent pas être égalisées.

6.5.3. Batterie vieille ou défaillante

Une batterie qui se trouve à la fin de sa durée de vie ou qui a été endommagée suite à une utilisation incorrecte, peut être encline à la surcharge.

Une batterie contient un certain nombre de cellules raccordées en série. Lorsqu'une batterie est ancienne ou endommagée, un scénario probable est que l'une de ces cellules n'est plus en état de service.

Lorsque la batterie défectueuse est rechargée, la cellule endommagée n'acceptera pas la charge, et les cellules restantes recevront la tension de charge des cellules endommagées, et elles seront donc surchargées.

Pour régler ce problème, remplacez la batterie. En cas de système avec plusieurs batteries, remplacez le parc de batteries entier. Il n'est pas recommandé de mélanger des batteries de différentes anciennetés sur un seul parc de batteries.

Il est difficile de dire exactement ce qu'a subi une batterie durant son exploitation. Le chargeur solaire conservera un historique de tension de la batterie sur 30 jours. Si le système dispose également d'un contrôleur de batterie, ou si le système est connecté au VRM, les tensions de la batterie ou l'historique des cycles de la batterie peuvent être consultés. Cela vous donnera une image complète de l'historique des batteries, et vous pourrez déterminer si elle est proche de sa fin de vie ou si elle a été malmenée.

SmartBMV HQ1750SZJD4

STATUS

HISTORY

TRENDS

Discharge

Deepest discharge

-516Ah

Average discharge

-359Ah

Last discharge

-12Ah

Cumulative Ah drawn

-111742Ah

Energy

Discharged energy

5882.6kWh

Charged energy

6133.4kWh

Charge

Total charge cycles

181

Synchronisations

93

Time since last full charge

19h 51m

Number of full discharges

1

Battery voltage

Min battery voltage

3.93V

Min starter voltage

0.02V

Max battery voltage

55.91V

Max starter voltage

12.37V

Voltage alarms

Low voltage alarms

0

High voltage alarms

0

Application VictronConnect affichant l'historique du contrôleur de batterie BMV

Pour vérifier si la batterie est proche de la fin de sa durée de vie :

1. À combien de cycles de recharge et décharge la batterie a-t-elle été soumise ? La durée de vie de la batterie est corrélée au nombre de cycles.
2. Vérifiez à quelle profondeur la batterie a-t-elle été déchargée en moyenne ? Une batterie durera moins de cycles si elle est profondément déchargée, et plus de cycles si elle est déchargée moins profondément.
3. Consultez la fiche technique de la batterie pour savoir combien de cycles et quelle décharge moyenne peut supporter la batterie. Comparez ces données avec l'historique de la batterie, et déterminez si la batterie est proche de la fin de sa durée d'exploitation.

Pour contrôler si la batterie a été mal utilisée :

1. Vérifiez si la batterie a été entièrement déchargée. Une décharge complète et très profonde endommagera la batterie. Vérifiez l'historique de configuration du contrôleur de batterie sur le portail VRM. Recherchez les valeurs de décharge la plus profonde, la tension de batterie la plus basse et le nombre de décharges complètes.
2. Vérifiez si la batterie a été rechargée avec une tension trop élevée. Une tension de charge trop élevée endommagera la batterie. Vérifiez les valeurs de tension de batterie maximale et les alarmes de tension élevée dans le contrôleur de batterie. Vérifiez si la tension maximale mesurée a dépassé les recommandations du fabricant de la batterie.

6.6. Problèmes solaires

Ce chapitre traite des autres problèmes éventuels liés à la puissance solaire qui n'ont pas encore été traités dans les chapitres précédents.

6.6.1. Courant inversé PV trop élevé

La surintensité n'endommage pas nécessairement le chargeur solaire, mais il provoquera des dommages si le parc produit trop de courant, alors qu'en même temps, le parc a été connecté en polarité inversée au chargeur solaire. Les dommages dus à la surintensité ne sont pas couverts par la garantie.

Consultez les spécifications techniques des chargeurs solaires pour connaître la valeur nominale du courant de court-circuit PV maximal.

6.6.2. Production PV inférieure à celle attendue

Vérifiez l'historique du contrôleur de charge solaire dans l'application VictronConnect. Vérifiez la puissance totale maximale (Pmax) pour chaque jour. Correspond-elle à la puissance du parc ?

Pour savoir quelle est la production solaire potentielle quotidienne pour une taille de parc PV spécifique dans un endroit géographique précis, utilisez le calculateur de dimensionnement MPPT se trouvant sur la page du produit [Contrôleur solaire](#).

Voici quelques raisons pour lesquelles le parc produit moins de puissance que celle attendue :

- Angle solaire bas, différences saisonnières ou matin/soir.
- Nuages ou mauvais temps.
- Ombrage dû aux arbres ou à des bâtiments.
- Panneaux sales.
- Orientation et/ou inclinaison incorrecte.
- Panneau(x) cassés ou défectueux.
- Problèmes avec le câblage, les fusibles, les disjoncteurs, la chute de tension dans les câbles.
- Mauvais répartiteurs ou coupleurs, utilisation incorrecte de ces derniers.
- Une partie du parc PV ne fonctionne pas.
- Problèmes de conception du parc PV.
- Erreurs de configuration du parc solaire.
- Les batteries sont trop petites, ou vieillissent, et leur capacité est réduite.



Historique de Pmax dans VictronConnect

6.6.3. Sortie nominale complète non atteinte

Quelques raisons peuvent expliquer pourquoi le chargeur solaire n'atteint pas sa sortie nominale complète.

Certaines raisons ont déjà été expliquées dans ce chapitre : « Les batteries prennent trop de temps à se recharger, sont insuffisamment rechargées ou le courant de charge est inférieur à celui attendu ». D'autres raisons sont expliquées dans ce paragraphe.

Parc PV trop petit

Si la valeur nominale du parc PV est inférieure à celle du chargeur solaire, ce dernier ne peut pas produire plus de puissance que ce que fournit le parc solaire connecté.

Température au-dessus de 40 °C

Si le chargeur solaire chauffe, le courant de sortie réduira sa valeur nominale. Lorsque le courant est réduit naturellement, la puissance de sortie se réduira également.

Le contrôleur fonctionne jusqu'à 60 °C, avec une sortie nominale complète jusqu'à 40 °C.

Si le chargeur solaire chauffe plus vite que prévu, prêtez attention à la manière dont il a été monté. Montez-le de manière à ce que la chaleur produite puisse se dissiper.

L'idéal est d'installer le chargeur solaire sur une surface verticale avec les bornes dirigées vers le bas.

Si le chargeur solaire se trouve dans un contenant fermé, tel une armoire, assurez-vous que de l'air froid y rentre et que l'air chaud en ressort. Installez des événements sur le contenant.

Pour des environnements où l'air est chaud, envisagez l'installation d'un système mécanique d'extraction d'air ou d'air conditionné.

6.6.4. Combinaison de différents types de panneaux PV

Il n'est pas recommandé de brancher différents types de panneaux PV au même chargeur solaire.

N'utilisez que des panneaux solaires étant de la même marque, du même type et même modèle.

6.6.5. Connecteurs MC4 branchés de manière erronée

Pour davantage de détails sur la manière de brancher des connecteurs MC4, des répartiteurs MC4 et des coupleurs MC4, consultez dans le livre [Câblage illimité](#), le chapitre 4.10 : « Panneaux solaires ».

6.6.6. Connexion PV brûlée ou fondue

Des câbles ou connexions PV brûlés ou fondus ne sont généralement pas couverts par la garantie. Dans la plupart du temps, les causes sont les suivantes :

Câble solaire

- Utilisation de câbles ayant une âme de câble rigide ou des brins rigides.
- Câbles avec l'âme soudée.
- Câble trop fin — n'oubliez pas que le courant sera supérieur si la tension PV est inférieure. Pour davantage de renseignements concernant l'épaisseur des câbles, consultez le livre [Câblage illimité](#).

Bornes MC4

- Le courant a dépassé 30 A par paire de connecteurs.
- Connecteurs MC4 sertis de manière incorrecte.
- Utilisation de connecteurs MC4 de mauvaise qualité

6.6.7. Des optimiseurs ne peuvent pas être utilisés

N'utilisez pas de panneaux solaires équipés d'optimiseurs avec le chargeur solaire.

Presque tous les optimiseurs contiennent un MPPT ou d'autres mécanismes de localisation, ce qui interfère avec l'algorithme MPPT du chargeur solaire.

6.6.8. Courant à la terre

Le courant du système ne devrait pas aller à la terre dans des conditions normales d'exploitation.

Si un courant à la terre est détecté, contrôlez d'abord tous les équipements connectés à ce système, et vérifiez qu'il n'y a pas de défauts à la terre.

Ensuite, vérifiez de combien de connexions à la terre dispose le système. Un seul point du système devrait être mis à la terre. Ce point devrait être relié à la batterie.

Pour de plus amples renseignements concernant la mise à la terre du système, consultez le chapitre 7,7 : « Mise à la terre du système » dans le livre [Câblage illimité](#).

La connexion Multi RS Solar entre le CC PV et le CC de la batterie est entièrement isolée galvaniquement.

La connexion entre le CC PV et la sortie CA n'est pas isolée.

6.7. Problèmes de communication

Ce chapitre décrit les problèmes pouvant survenir si le chargeur solaire est connecté à l'application VictronConnect, à d'autres appareils Victron ou à des appareils tiers.

6.7.1. Problèmes avec VictronConnect



Pour consulter un guide complet de dépannage concernant l'application VictronConnect, veuillez vous référer au [Manuel VictronConnect](#).

6.7.2. Problèmes relatifs à la connexion Bluetooth

Sachez qu'il est peu probable que l'interface Bluetooth soit défaillante. La cause est sûrement autre. Utilisez ce chapitre pour écarter rapidement les causes habituelles liées à des problèmes relatifs à la connexion Bluetooth.

Pour consulter un guide complet de dépannage, veuillez vous référer au [Manuel VictronConnect](#).

-
- **Vérifiez si la fonction Bluetooth est activée.**
Il est possible d'activer/désactiver la fonction Bluetooth dans les paramètres du produit. Pour réactiver cette fonction :
Connectez-vous au chargeur solaire à l'aide du port VE.Direct.
Parcourez la configuration du contrôleur, puis allez dans « Info du produit ».
Réactivez la fonction Bluetooth.
- **Vérifiez que le contrôleur est sous tension**
La fonction Bluetooth s'active dès que le chargeur solaire est mis sous tension.
- **Vérifiez que la fonction Bluetooth se trouve dans les limites fixées.**
Dans un espace ouvert, la portée maximale du Bluetooth est d'environ 20 mètres. Dans un espace construit, à l'intérieur d'une maison, d'un abri, d'un véhicule ou d'un bateau, cette portée peut être moindre.
- **L'application VictronConnect sous Windows n'est pas compatible avec la fonction Bluetooth.**
La version Windows de l'application VictronConnect n'est pas compatible avec la fonction Bluetooth. Utilisez plutôt un appareil Android, iOS ou macOS. Ou sinon, établissez la connexion en utilisant une [interface VE.Direct-USB](#).
- **Le contrôleur n'apparaît pas dans la liste des appareils de l'application VictronConnect.**
Pour résoudre ce problème, prenez les mesures suivantes :
Appuyez sur le bouton orange de rafraîchissement en bas de la liste des appareils dans l'application VictronConnect pour voir si le chargeur solaire apparaît à présent. Un seul téléphone ou tablette peut être connecté au chargeur solaire en même temps. Assurez-vous qu'aucun autre appareil n'est connecté, et essayez à nouveau.
Parvenez-vous à vous connecter à un autre produit Victron ? Si cela ne marche toujours pas, c'est que le problème vient probablement du téléphone ou de la tablette.
Éliminez tout problème relatif au téléphone ou à l'application VictronConnect en utilisant un autre téléphone ou une autre tablette, puis essayez à nouveau.
Si l'erreur persiste, consultez le [manuel VictronConnect](#).
- **Code PIN perdu**
Si vous avez perdu le code PIN, vous devez le réinitialiser au code PIN par défaut. Vous pouvez effectuer cette opération dans l'application VictronConnect :
Accédez à la liste des appareils dans l'application VictronConnect.
Saisissez le code PUK unique du chargeur solaire tel qu'imprimé sur l'étiquette d'informations du produit.
Cliquez sur le symbole d'option à côté de la liste du chargeur solaire.
Une nouvelle fenêtre s'ouvrira pour vous permettre de réinitialiser le code PIN à sa valeur par défaut : 000000.
- **Comment établir une communication sans Bluetooth**
Si la fonction Bluetooth n'est pas fonctionnelle, ou bien si elle est éteinte ou indisponible, l'application VictronConnect peut communiquer à travers le port VE.Direct de l'unité. Si l'unité est connectée à un appareil GX, l'application VictronConnect peut communiquer à travers le portail VRM. Pour davantage de renseignements, consultez le paragraphe : « Les différentes manières de se connecter à VictronConnect ».

6.7.3. Problèmes de communication avec le port VE.Direct

Ce ne sont pas des problèmes habituels, et s'ils surviennent, c'est probablement dû à l'une des causes indiquées dans ce paragraphe.

Problèmes relatifs au port de données ou au connecteur de câble physique Essayez avec un autre câble VE.Direct, et vérifiez si à présent l'unité communique. Le connecteur est-il inséré correctement et suffisamment profond ? Le connecteur est-il endommagé ? Contrôlez le port VE.Direct : des broches sont-elles tordues ? Si c'est le cas, utilisez une pince à bec long pour rectifier les broches pendant que l'unité est hors tension.

Problèmes liés au port TX du VE.Direct Vérifiez le paramètre « Fonction du port TX » dans VictronConnect. La fonction paramétrée correspond-elle à l'application dans laquelle elle est utilisée ? Pour tester si le port TX est opérationnel, vérifiez sa fonctionnalité en utilisant un [câble de sortie numérique TX](#).

Problèmes liés au port RX du VE.Direct Vérifiez le paramètre « Fonction du port RX » dans VictronConnect. La fonction paramétrée correspond-elle à l'application dans laquelle elle est utilisée ? Pour tester si le port RX est opérationnel, vérifiez sa fonctionnalité en utilisant un [câble non inverseur de marche/arrêt à distance VE.Direct](#).

Notez que contrairement à la plupart des produits Victron, il n'est pas possible de raccorder le Multi RS Solar à un appareil GX (c.-à-d. un Cerbo GX) en utilisant l'interface VE.Direct. Vous devez utiliser l'interface VE.Can pour raccorder un appareil GX.

6.7.4. Problèmes de communication VE.Smart

Le Multi RS Solar N'EST PAS compatible avec le réseau VE.Smart.

6.8. Problèmes liés au micrologiciel ou à la configuration

6.8.1. Configuration incorrecte

Une configuration incorrecte peut entraîner un comportement étrange de la part du chargeur solaire. Vérifiez que tous les paramètres soient corrects.

En cas de doute, une option consiste à réinitialiser tous les paramètres à la configuration par défaut en utilisant l'application VictronConnect, puis effectuez tous les paramétrages nécessaires. Envisagez d'enregistrer la configuration existante avant de lancer une réinitialisation.

Dans la plupart des cas, l'utilisation des paramètres par défaut avec quelques modifications mineures est suffisante.



Si vous avez besoin d'aide pour la configuration, consultez le manuel ou contactez votre fournisseur ou distributeur Victron.

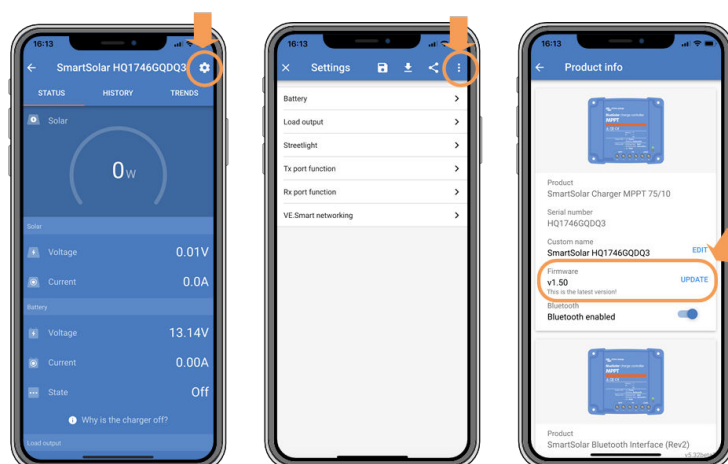
6.8.2. Problèmes relatifs au micrologiciel

Pour éliminer un bogue micrologiciel, mettez à jour le micrologiciel.

REMARQUE : il peut être utile de noter le numéro du micrologiciel avant et après la mise à jour. Cette information peut être utile si vous avez besoin de solliciter de [l'assistance](#).

Lors de la première connexion, le contrôleur a peut-être mis à jour le micrologiciel. Si le contrôleur n'a pas requis une mise à jour du micrologiciel automatiquement, vérifiez si sa version micrologicielle est la plus récente, et lancez une mise à jour manuelle :

- Connectez-vous au contrôleur.
- Cliquez sur le symbole de Configuration .
- Cliquez sur le symbole des Options .
- Accédez aux informations sur le produit
- Vérifiez si vous utilisez le dernier micrologiciel et recherchez le texte : « Ceci est la dernière version. »
- Si le contrôleur ne dispose pas de la version la plus récente du micrologiciel, effectuez une mise à jour en appuyant sur le bouton de mise à jour.



Écran de statut – Écran de Configuration – Écran Infos du produit

6.8.3. Mise à jour du micrologiciel interrompue

Cette erreur est récupérable, et il n'y a pas de quoi s'inquiéter. Essayez simplement de recommencer la mise à jour du micrologiciel.

6.9. Problèmes de fonctionnement

Ce chapitre décrit toutes les autres pannes possibles n'ayant pas été traitées dans les chapitres précédents.

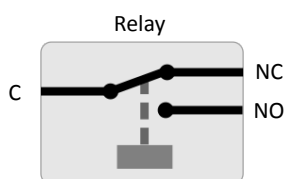
6.9.1. Incapacité de fonctionner en tant qu'alimentation électrique

Nous vous recommandons de ne pas d'utiliser le chargeur solaire comme source d'alimentation électrique, c'est à dire sans batteries connectées.

Le fait de fonctionner comme alimentation électrique n'endommagera pas le chargeur solaire, mais cela ne garantira pas que celui-ci puisse faire fonctionner tous les types de charges. Certaines charges pourront fonctionner, d'autres non. En particulier si la puissance de la charge est faible, le chargeur solaire est trop lent pour maintenir une tension constante. C'est pourquoi nous n'apportons pas d'assistance dans ce genre de situations.

6.9.2. Problèmes liés au relais

Le relais d'alarme dispose de 3 contacts : commun (C), généralement ouvert (NO) et généralement fermé (NC). Il est programmé avec l'application VictronConnect.



Configuration du relais

Utilisez l'application VictronConnect pour vérifier la configuration de la fonctionnalité du relais. Lorsque vous contrôlez le relais, vérifiez si les contacts du relais sont ouverts ou fermés lorsque le relais est mis sous tension, et également lorsqu'il ne l'est pas.

Le relais est endommagé si un circuit avec un courant supérieur à 8 A est connecté aux contacts du relais. Ce dommage n'est généralement pas couvert par la garantie.

6.10. Erreurs et codes d'erreur

Les erreurs peuvent s'afficher de plusieurs manières :

- À l'aide de l'application VictronConnect, l'écran de statut et de l'historique
- À l'aide d'un écran de commande
- Périphérique GX
- À travers le portail VRM (appareil GX nécessaire)

6.10.1. Codes d'erreur

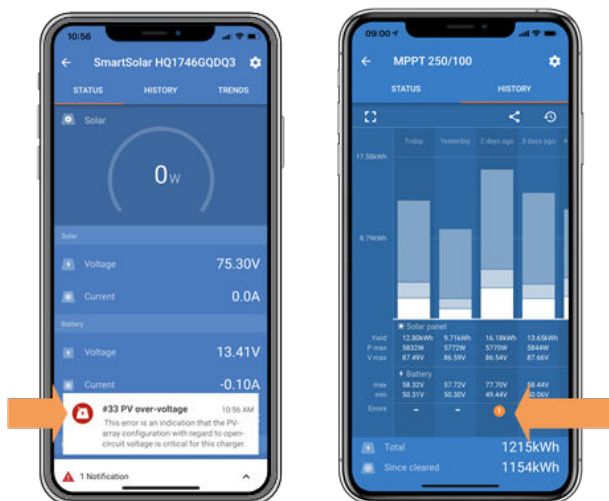
En cas d'erreur, un code d'erreur s'affichera dans VictronConnect, à l'écran connecté, sur l'appareil GX ou sur le portail VRM. Chaque numéro correspond à une erreur spécifique.

Pour obtenir la liste complète des codes d'erreur et leur signification, consultez l'annexe : [Vue d'ensemble des codes d'erreur du chargeur](#) [47].

Notification d'erreur dans VictronConnect

VictronConnect signalera les erreurs actives tant que l'application sera connectée au chargeur solaire. L'erreur apparaîtra dans une fenêtre contextuelle, dans l'écran de statut, avec le numéro de l'erreur, son nom et une brève description.

VictronConnect affiche également des erreurs historiques. Pour consulter ces erreurs, parcourez l'onglet Historique et regardez en bas de chaque colonne. S'il y a une erreur, un point orange indiquera une erreur.



Erreur active et erreur historique

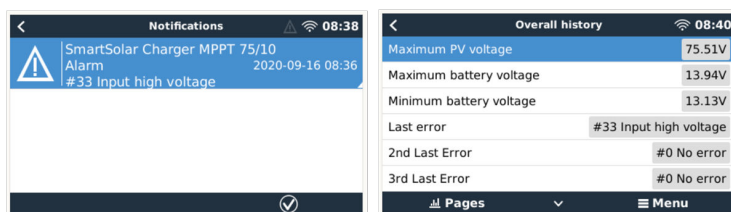
Erreurs à travers un écran connecté

L'écran conservera également un suivi des 4 dernières erreurs. Les erreurs sont indiquées par un numéro.

Supervision à travers un appareil GX et le portail VRM

Si le chargeur solaire est raccordé à un [appareil GX](#), toutes ses données sont accessibles depuis celui-ci. L'appareil GX notifiera également les alarmes ou défaillances du chargeur solaire.

Pour davantage de renseignements, consultez le manuel de l'appareil GX.



Appareil GX affichant une notification d'alarme et des erreurs historiques.

Si l'appareil GX est connecté au [portail de supervision Victron Remote Monitoring \(VRM\)](#), le chargeur solaire peut être supervisé à distance à travers Internet.

Toutes les données, alarmes et erreurs du chargeur solaire peuvent être consultées depuis le portail VRM et les paramètres du chargeur solaire peuvent être modifiés depuis ce portail avec l'application VictronConnect.

Device	Triggered by	Description	Started at	Cleared after
Solar Charger [256]	Automatic monitoring	Error code: #33 - Input voltage too high	2020-09-16 08:36:18	6s

Journalisation des alarmes du chargeur solaire à travers le VRM

Supervision à travers le VRM

Si un [appareil GX](#) est branché au contrôleur et que le premier est connecté au portail VRM (Victron Remote Monitoring), les erreurs seront envoyées au site VRM et affichées sur l'appareil GX. De cette manière, les erreurs actives et passées sont

accessibles à distance. Les journaux des alarmes sont disponibles dans la section « Alarm logs » du portail VRM. Pour plus d'informations, consultez le [manuel du VRM](#).

Alarm logs for Margreet test bench CCGX 2				
Device	Triggered by	Description	Started at	Cleared after
Solar Charger [256]	Automatic monitoring	Error code: #33 - Input voltage too high	2020-09-16 08:36:18	6s

Journaux des alarmes VRM

6.11. Garantie

Ce produit bénéficie d'une garantie limitée de 5 ans. Cette garantie limitée couvre les défauts de matériel et de fabrication de ce produit pour une durée de cinq ans à partir de la date d'achat d'origine du produit. Pour faire valoir la garantie, le client doit retourner le produit au point de vente avec la preuve d'achat. Cette garantie limitée ne couvre pas les dégâts, la détérioration ou le défaut de fonctionnement résultant de la transformation, la modification ou l'utilisation incorrecte ou excessive, ou le mauvais usage, la négligence, l'exposition à une humidité excessive, au feu, l'emballage incorrect, la foudre, la surtension, ou toute autre catastrophe naturelle. La garantie limitée ne couvre pas les dégâts, la détérioration ou le défaut de fonctionnement découlant de réparations réalisées par des personnes non autorisées par Victron Energy. Le non-respect des instructions contenues dans ce mode d'emploi annulera la garantie. Victron Energy ne sera pas responsable des dommages collatéraux survenant de l'utilisation de ce produit. Aux termes de cette garantie limitée, la responsabilité maximale de Victron Energy ne doit pas dépasser le prix d'acquisition actuel du produit.

7. Spécifications techniques

Multi RS Solar	48/6000
	CONVERTISSEUR
Plage de tension d'alimentation CC	38 – 62 V
Sortie	Tension de sortie : 230 VCA \pm 2 % Fréquence : 50 Hz \pm 0,1 % (1)
Puissance de sortie continue à 25 °C	Augmentation linéaire de 4 800 W à 46 VCC jusqu'à 5 300 W à 52 VCC
Puissance de sortie continue à 40 °C	4500 W
Puissance de sortie continue à 65 °C	3 000 W
Puissance de crête	9 kW pendant 3 secondes
Courant de sortie de court-circuit	50 A
Protection max. contre les surintensités sur la sortie CA	30 A
Efficacité maximale	96,5 % à une charge de 1 kW 94 % à une charge de 5 kW
Consommation à vide	20 W
Arrêt dû à une batterie basse	37,2 V (réglable)
Redémarrage après batterie basse	43,6 V (réglable)
	SOLAIRE
Tension CC maximale	450 V
Tension de démarrage	120 V
Plage de tension du MPPT (2)	80 – 450 V
Courant d'entrée PV opérationnel maximal	18 A
Protection contre la polarité inversée Courant de court-circuit PV maximal (3)	20 A
Puissance de charge CC maximale	4 000 W
Courant max. de court-circuit PV (Isc PV)	30 A
Niveau de déclenchement de courant à la terre	30 mA
Niveau de défaillance de l'isolation (détection avant le démarrage)	100 k Ω
	CHARGEUR
Plage de tension du chargeur programmable (2)	Minimum : 36 V Maximum 60 V (8)
Tension de charge « d'absorption »	Configuration par défaut : 57,6 V (réglable)
Tension de charge « Float »	Configuration par défaut : 55,2 V (réglable)
Courant de charge maximal (4)	100 A

Multi RS Solar	48/6000
Sonde de température de batterie	Inclus
Sonde de tension de batterie	Oui
	GÉNÉRAL
Fonctionnement en parallèle et triphasé	Non
Sortie auxiliaire	Non
Relais programmable (5)	Oui
Protection (6)	a - g
Communications des données	Port VE.Direct, Port VE.Can et Bluetooth (7)
Fréquence Bluetooth	2 402 - 2 480 MHz
Puissance Bluetooth	4 dBm
Port analogique/numérique universel	Oui, 2x
Interrupteur on/off à distance	Oui
Plage de température d'exploitation	De -40 °C à 65 °C (refroidissement par ventilateur)
Humidité (sans condensation)	95 % max.
	BOÎTIER
Matériau et couleur	Acier, bleu RAL 5012
Degré de protection	IP21
Raccordement batterie	Écrous M8
Branchement PV	2 MC4 positifs et négatifs
Branchement 230 VCA	Bornes à vis 13 mm ² (AWG 6)
Poids	11 kg
Dimensions (h x l x p)	425 x 440 x 125 mm
	NORMES
Sécurité	EN-IEC 60335-1, EN-IEC 60335-2-29, EN-IEC 62109-1, EN-IEC 62109-2
Émission, Immunité	EN 55014-1, EN 55014-2, EN-IEC 61000-3-2, EN-IEC 61000-3-3 IEC 61000-6-1, IEC 61000-6-2, IEC 61000-6-3

Multi RS Solar	48/6000
<p>1) Peut être réglé sur 60 Hz</p> <p>2) La plage d'exploitation du MPPT est également limitée par la tension de la batterie – la VoC PV ne doit jamais être 8 fois supérieure à la tension Float de la batterie. Par exemple, une tension Float de 52,8 V implique une VOC PV maximale de 422,4 V. Consultez le manuel du produit pour de plus amples renseignements.</p> <p>3) Un courant de court-circuit supérieur pourrait endommager le contrôleur si le parc PV est branché en polarité inversée.</p> <p>4) Le courant de charge maximal provenant du MPPT est de 80 A ; pour atteindre le courant de charge maximal de 100 A, l'unité nécessite la connexion à une source CA PV supplémentaire.</p> <p>5) Relais programmable pouvant être configuré en alarme générale, de sous-tension CC ou comme fonction de démarrage/arrêt du générateur, incluant un temps de fermeture minimal et un délai de désactivation du relais. Rendement CC : 4 A jusqu'à 35 VCC, 1 A jusqu'à 70 VCC</p> <p>6) Touche de protection :</p> <ul style="list-style-type: none"> a) court-circuit en sortie b) surcharge c) tension de batterie trop élevée d) tension de batterie trop faible e) température trop élevée f) 230 VCA sur sortie du convertisseur g) Fuite à la terre énergie solaire <p>7) Le Multi RS Solar n'est actuellement pas compatible avec les réseaux VE.Smart. La connexion à un appareil GX (c.-à-d. le Cerbo GX) doit se faire à travers une interface VE.Can. L'interface VE.Direct sert à se brancher au GlobalLink 520.</p> <p>8) Le point de consigne du chargeur peut être réglé à 60 V maximum. La tension de sortie aux bornes du chargeur peut être plus élevée en raison de la compensation de la température et de la compensation de la chute de tension sur les câbles de la batterie. Le courant de sortie maximal est réduit de manière linéaire, du courant maximal à 60 V à 5 A à 62 V. La tension d'égalisation peut être réglée à 62 V au maximum, le pourcentage de courant d'égalisation peut être réglé à 6 % au maximum.</p>	

8. Annexe

8.1. Annexe A : Vue d'ensemble des connexions

Figure 2. Multi RS Solaire – Face avant

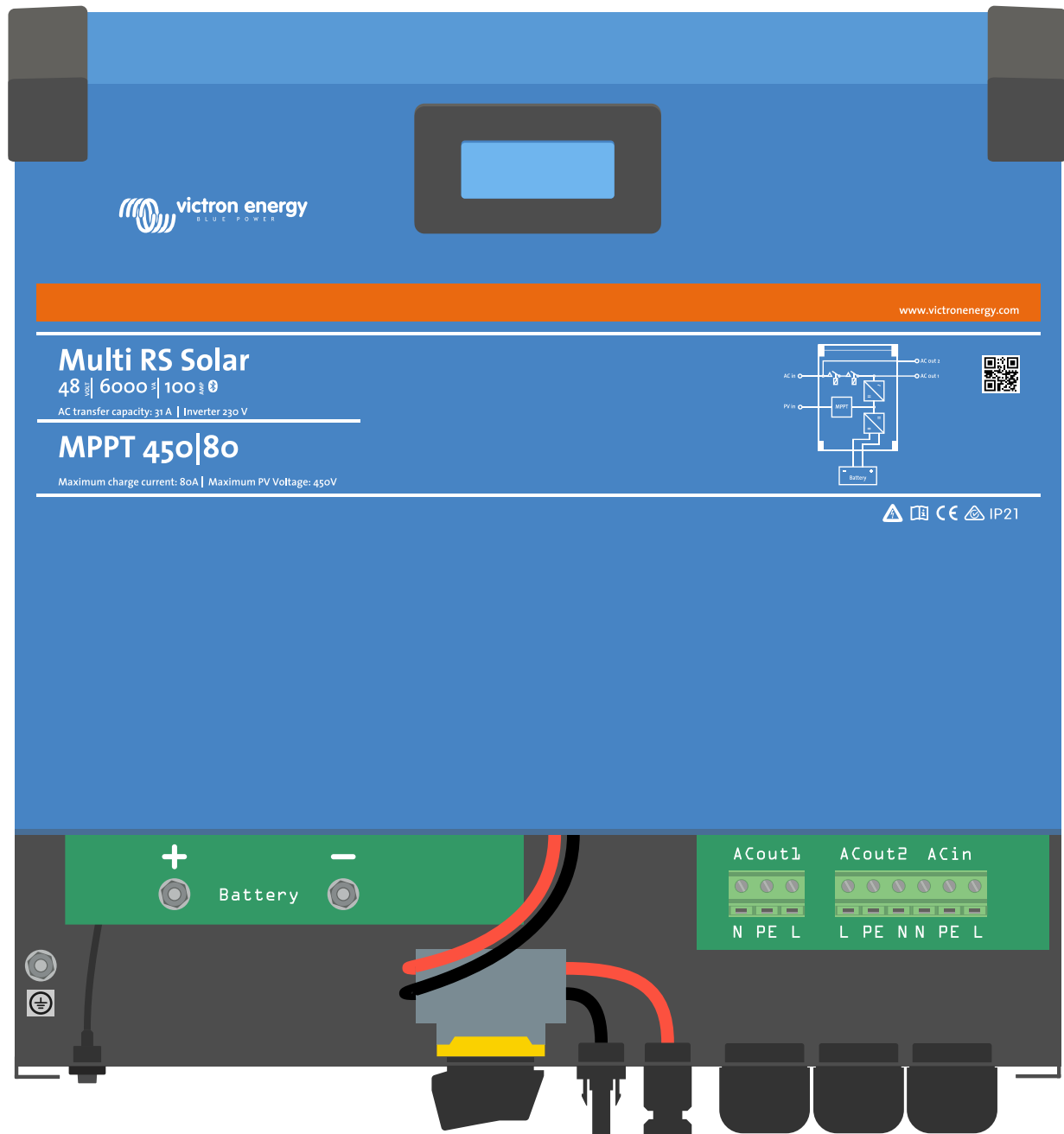


Figure 3. Multi RS Solaire – Dessous

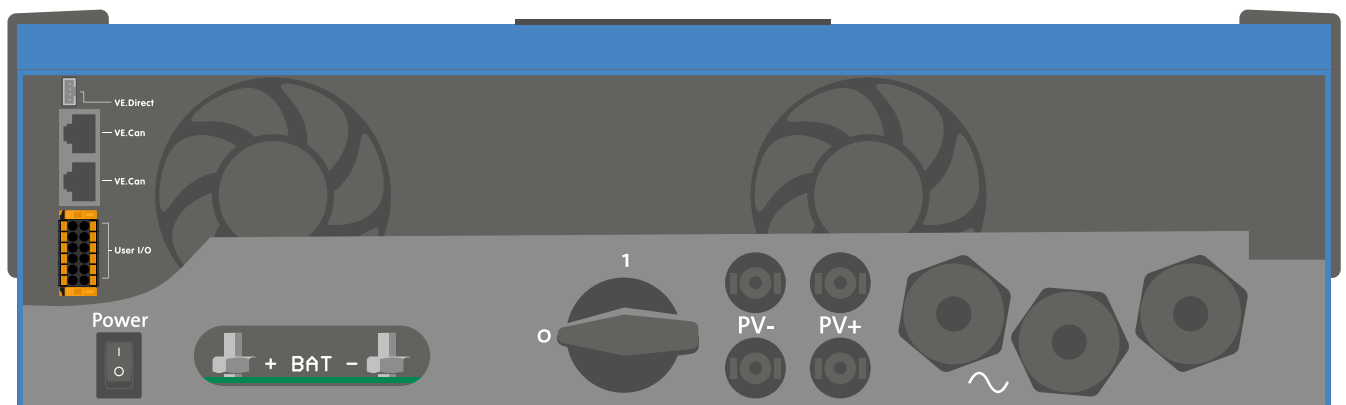
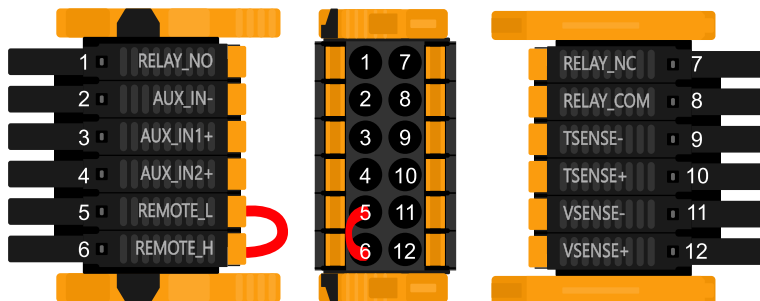


Figure 4. I/O de l'utilisateur



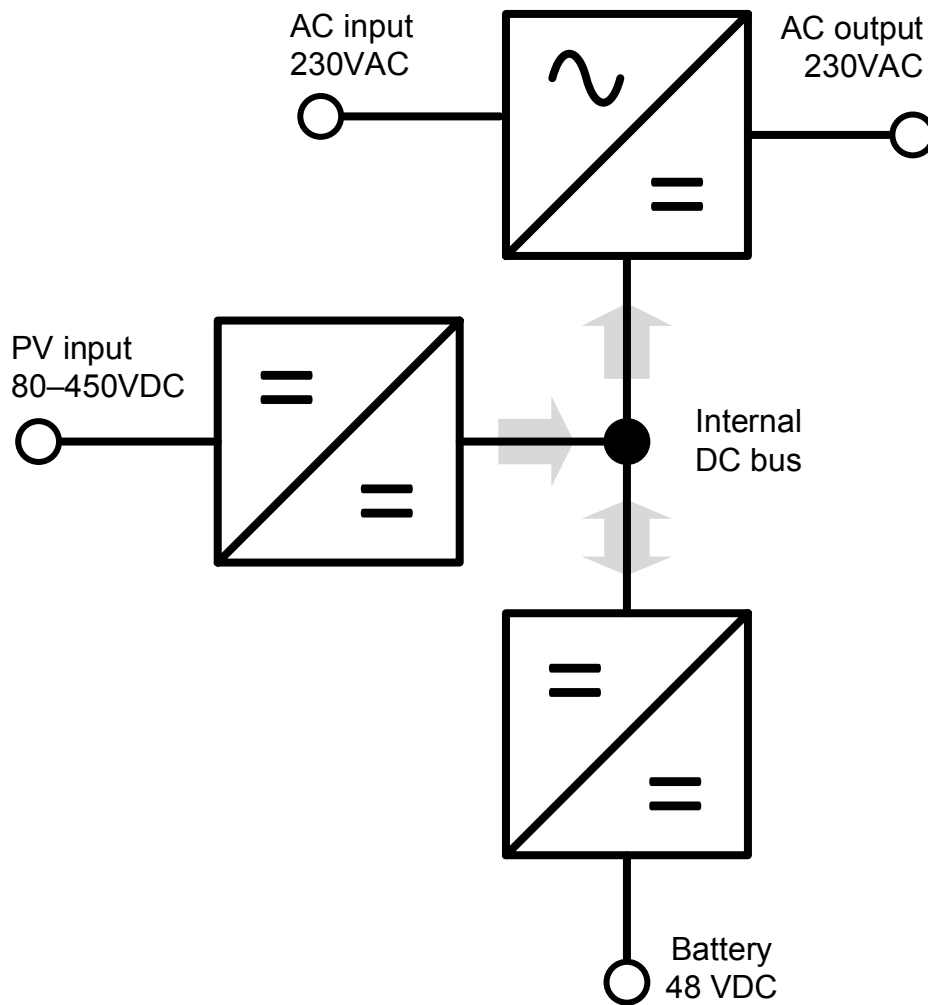
Le connecteur d'entrée I/O de l'utilisateur est situé en bas à gauche de la zone de connexion. Le diagramme montre 3 perspectives. Côté gauche – Dessus – Côté droit

Tableau 4. Fonctions I/O d'utilisateur – Voir la section Installation pour davantage de détails.

Numéro	Connexion	Description
1	Relay_NO	Connexion Normalement ouverte Relais programmable
2	AUX_IN -	Point négatif commun pour des entrées auxiliaires programmables
3	AUX_IN1+	Connexion positive entrée auxiliaire 1 programmable
4	AUX_IN2+	Connexion positive entrée auxiliaire 2 programmable
5	REMOTE_L	Interrupteur on/off à distance Bas
6	REMOTE_H	Interrupteur on/off à distance Élevé
7	RELAY_NC	Connexion Normalement fermée Relais programmable
8	RELAY_COM	Point négatif commun de relais programmable
9	TSENSE -	Borne négative de la sonde de température
10	TSENSE +	Borne positive de la sonde de température
11	VSENSE -	Borne négative de la sonde de tension
12	VSENSE +	Borne positive de la sonde de tension

8.2. Annexe B : Schéma fonctionnel

Figure 5. Multi RS Solar



8.3. Annexe C : Exemple de diagramme de câblage

Figure 6. Multi RS Solar

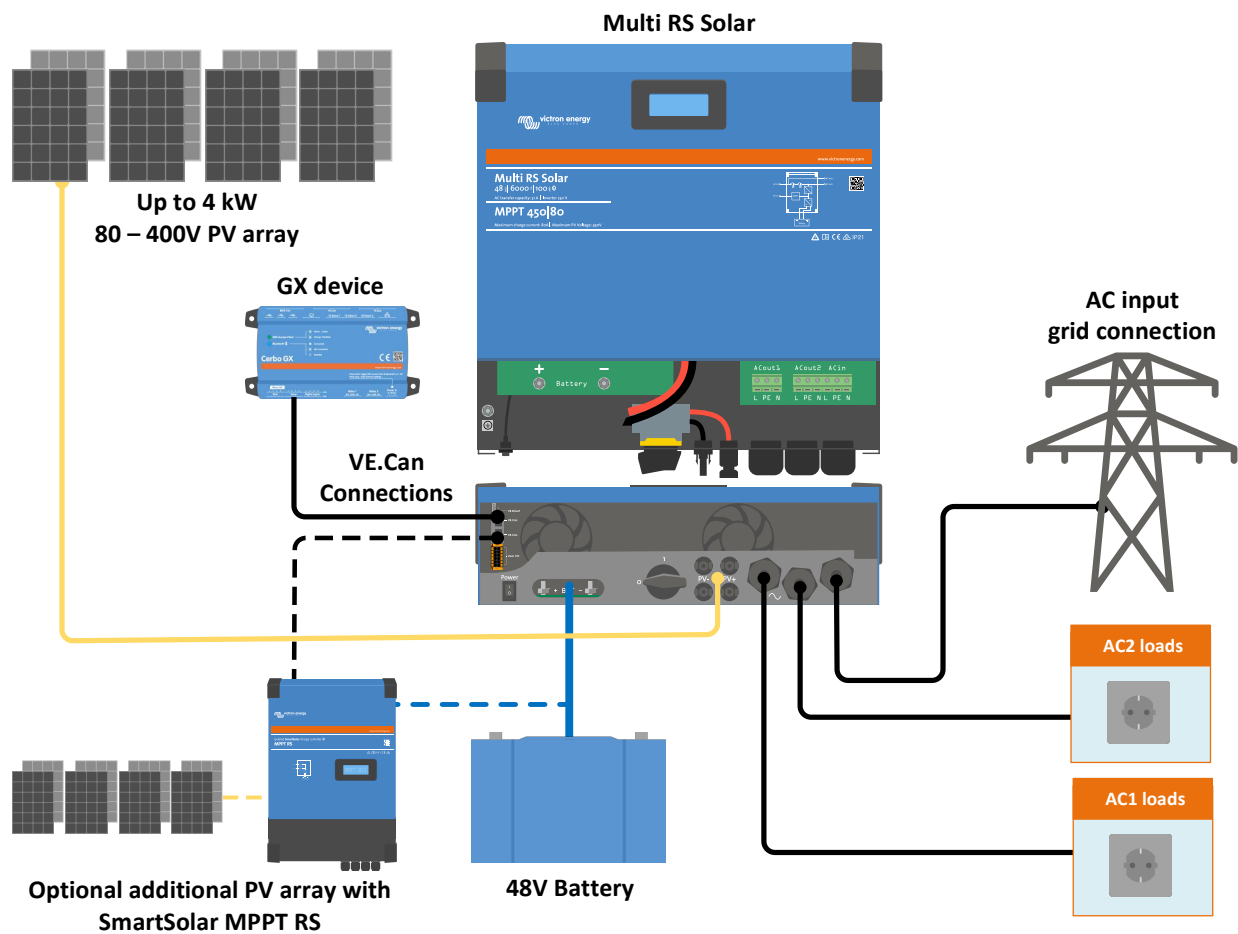
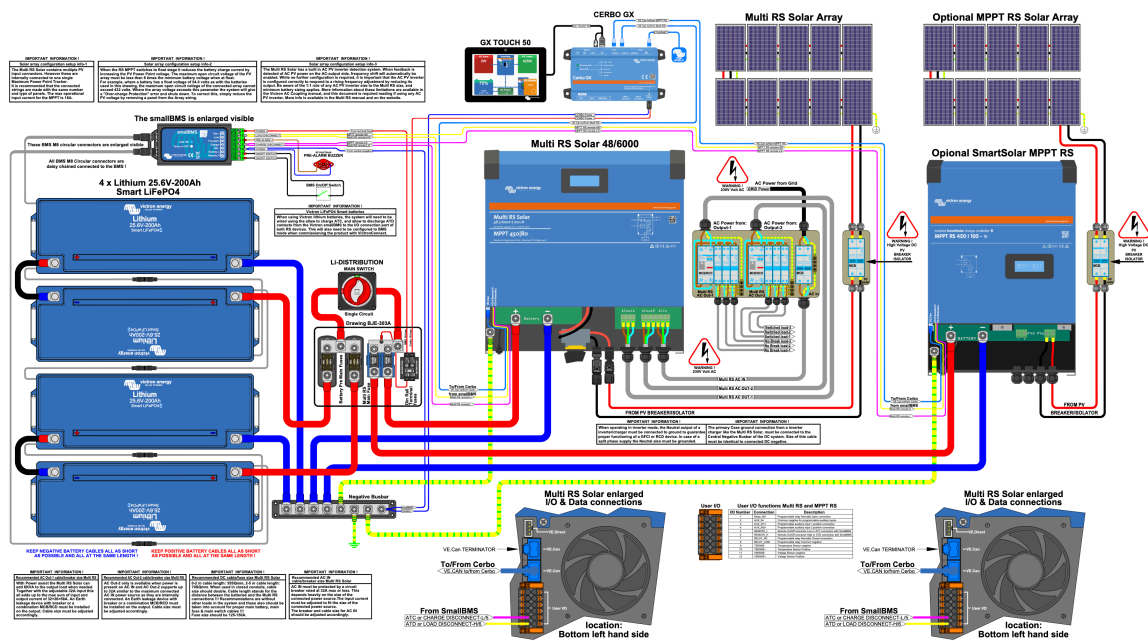


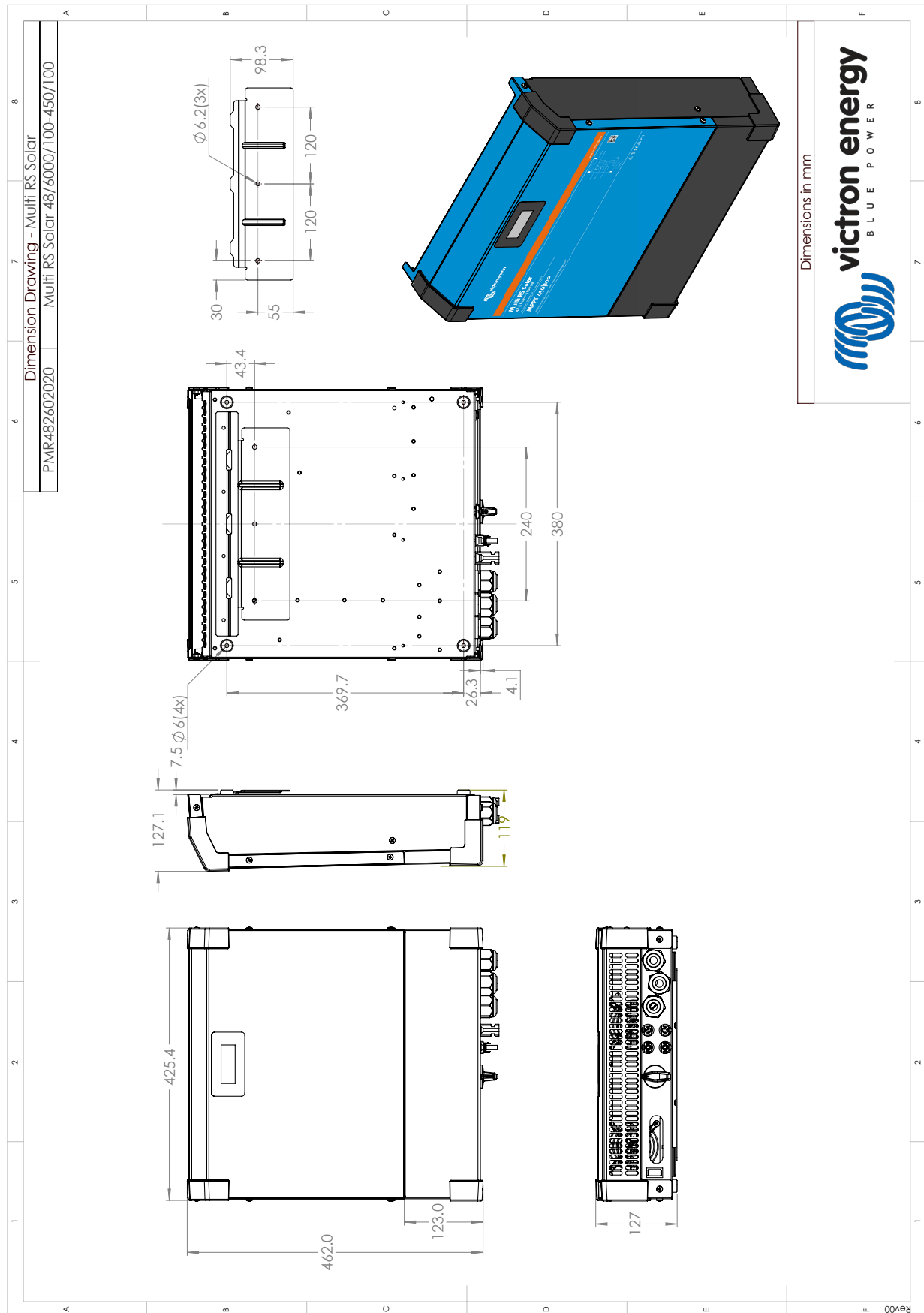
Figure 7. Schéma de branchement complet du Multi RS Solaire



Rendez-vous ici pour consulter les schémas les plus à jour et à la plus haute résolution : <https://www.victronenergy.com/inverters-chargers/multi-rs-solar#system-schematic>

8.4. Annexe D : Dimensions

Figure 8. Multi RS Solar



8.5. Codes d'erreur

8.5.1. Erreur 2 – Tension de batterie trop élevée

Cette erreur impliquera une réinitialisation automatique dès que la tension de la batterie aura chuté. Cette erreur peut être due à un autre équipement de charge connecté à la batterie ou à un défaut dans le contrôleur de charge.

8.5.2. Erreur 3, Err 4 - Défaillance de la sonde de température à distance

Vérifiez si le connecteur T-Sense est correctement raccordé à une sonde de température à distance. Cause la plus probable : le connecteur T-sense distant est connecté aux bornes BAT+ ou BAT-. Cette erreur impliquera une réinitialisation automatique dès que la connexion sera correcte.

8.5.3. Erreur 5 – Défaillance de la sonde de température à distance (connexion perdue)

Vérifiez si le connecteur T-Sense est correctement raccordé à une sonde de température à distance. Cette erreur n'impliquera pas une réinitialisation automatique.

8.5.4. Erreur 6 Erreur 7 – Défaillance de la sonde de tension de batterie à distance

Vérifiez si le connecteur V-sense est correctement connecté aux bornes de batterie. Cause la plus probable : le connecteur distant V-sense est connecté en polarité inversée aux bornes BAT+ ou BAT-.

8.5.5. Erreur 8 – Défaillance de la sonde de tension de batterie à distance (connexion perdue)

Vérifiez si le connecteur V-sense est correctement connecté aux bornes de batterie.

8.5.6. Erreur 11 – Tension d'ondulation de la batterie élevée

Une ondulation CC élevée est généralement causée par des pertes sur les connexions du câble CC et/ou des fils CC trop fins. Si le convertisseur s'est éteint à cause d'une tension d'ondulation CC élevée, il attendra 30 secondes, et il redémarrera.

Après trois redémarrages suivis d'un arrêt dû à une ondulation CC élevée dans les 30 secondes suivant le redémarrage, le convertisseur s'arrêtera et il arrêtera d'essayer. Pour redémarrer le convertisseur, éteignez-le, et ensuite allumez-le.

Une ondulation CC élevée constante réduit la durée de vie du convertisseur.

8.5.7. Erreur 14 – Température de batterie basse

Le chargeur s'arrête pour éviter de recharger des batteries LiFePO4 à basse température car cela endommage les cellules.

8.5.8. Erreur 20 – Durée maximale Bulk dépassée

Chargeurs solaires

La protection relative à la durée Bulk maximale est une fonction qui existait dans les chargeurs au moment de leur lancement (2015 ou plus tôt), ensuite cette fonction a été supprimée.

Si vous constatez cette erreur, mettez à jour le micrologiciel à sa version la plus récente.

Si l'erreur persiste, lancez une réinitialisation aux paramètres par défaut, et configurez à nouveau le chargeur solaire.

Chargeurs CA

Cette protection est activée par défaut sur le Skylla-i et le Skylla-IP44.

Cette erreur est générée quand la tension d'absorption de la batterie n'est pas atteinte après 10 heures de charge.

La fonction de cette protection consiste à détecter une cellule court-circuitée, et à cesser le processus de charge.

8.5.9. Erreur 22, Err 23 - Défaillance de la sonde de température interne

Les mesures de température interne sont en dehors de la plage autorisée. Déconnectez tous les câbles, rebranchez-les pour faire redémarrer l'unité. Cette erreur n'impliquera pas une réinitialisation automatique. Si l'erreur persiste, veuillez contacter votre revendeur : elle peut être due à une erreur sur le matériel.

8.5.10. Erreur 26 – Terminal surchauffé

Bornes de puissance surchauffées, vérification des câbles, y compris le type de câble et de brins, et/ou le serrage des boulons si possible.

Cette erreur impliquera une réinitialisation automatique.

8.5.11. Erreur 67 – Court-circuit du chargeur

Cette erreur impliquera une réinitialisation automatique. Si l'erreur n'entraîne pas la réinitialisation automatique, déconnectez le contrôleur de charge de toutes les sources d'alimentation, attendez 3 minutes, et rallumez. Si l'erreur persiste, le contrôleur de charge est probablement défaillant.

8.5.12. Erreur 28 – Problème d'étape de puissance

Cette erreur n'impliquera pas une réinitialisation automatique.

Débranchez puis rebranchez tous les câbles. Si l'erreur persiste, le contrôleur de charge est probablement défaillant.

Notez que cette erreur a été introduite dans la version v1.36. C'est pourquoi, lors d'une mise à jour, il peut sembler que c'est la mise à jour du micrologiciel qui provoque ce problème, mais ce n'est pas le cas. Le chargeur solaire ne fonctionnait déjà pas à 100 % avant la mise à jour. La mise à jour à la version v1.36 ou supérieure rend le problème simplement plus visible. L'unité doit être remplacée.

8.5.13. Erreur 29 – Protection contre la surcharge

Cette erreur impliquera une réinitialisation automatique. Cette protection consiste à comparer la tension réelle de la batterie au paramètre. Si votre tension réelle est supérieure à celle attendue, l'unité s'arrêtera pour isoler la batterie du reste de l'unité. Vérifiez d'abord la configuration de la batterie (tensions d'absorption/Float) pour voir si quelque chose ne marche pas correctement. Une configuration surdimensionnée du parc PV est une cause possible : s'il y a trop de panneaux en série, la tension de la batterie ne peut pas être davantage réduite. Envisagez de modifier le câblage du panneau PV pour réduire la tension PV.

8.5.14. Erreur 43 - Arrêt convertisseur (défaut de mise à la terre)

La différence de tension entre le Neutre et la Terre est trop élevée.

Convertisseur ou Multi (non connecté au réseau) :

- Le relais interne de mise à la terre est activé, mais la tension sur le relais est trop élevée. Le relais est peut-être endommagé.

Multi (connecté au réseau) :

- Il n'y a pas de fil de masse dans l'installation, ou il n'est pas connecté correctement.
- Ligne et Neutre sont échangés dans l'installation.

Cette erreur n'impliquera pas une réinitialisation automatique. Vérifiez l'installation et redémarrez l'unité avec l'interrupteur d'alimentation.

8.5.15. Erreur 50, Erreur 52 – Surcharge du convertisseur, courant de crête du convertisseur

Certaines charges, telles que des moteurs ou des pompes, font appel à de grandes quantités de courants lors des démarrages. Dans de telles circonstances, il est possible que le courant de démarrage dépasse le niveau de déclenchement de surintensité du convertisseur. Dans ce cas, la tension de sortie baissera rapidement pour limiter le courant de sortie du convertisseur. Si le niveau de déclenchement de surintensité est dépassé continuellement, le convertisseur s'éteindra, attendra 30 secondes et il redémarrera.

Le convertisseur peut fournir davantage de puissance que le niveau de puissance nominal sur une courte période. Si cette étape dépasse le temps limite, le convertisseur s'arrête.

Après trois redémarrages suivis d'une autre surcharge dans les 30 secondes suivant le redémarrage, le convertisseur s'arrêtera et il restera éteint. Pour redémarrer le convertisseur, éteignez-le, et ensuite allumez-le.

Si l'erreur persiste, réduisez la charge sur la borne de sortie CA en éteignant ou en débranchant les appareils.

8.5.16. Erreur 51 – Tension du convertisseur trop élevée

Une température ambiante élevée ou une charge élevée durable peut entraîner un arrêt dû à une surchauffe. Réduisez la charge et/ou déplacez le convertisseur dans un endroit mieux aéré, et vérifiez que rien n'obstrue les événements du ventilateur.

Le convertisseur redémarrera au bout de 30 secondes. Le convertisseur ne restera pas éteint après plusieurs tentatives.

8.5.17. Erreur 53, Erreur 54 – Tension de sortie du convertisseur

Si la tension de la batterie diminue et qu'une charge importante est appliquée sur la sortie CA, le convertisseur est incapable de maintenir la tension de sortie adaptée. Rechargez la batterie ou réduisez les charges CA pour que l'appareil continue de fonctionner.

8.5.18. Erreur 55, Erreur 56, Erreur 58 – L'autotest du convertisseur a échoué

Le convertisseur réalise des tests de diagnostic avant d'activer sa sortie. Si l'un de ces tests échoue, un message d'erreur est affiché, et le convertisseur ne se met pas en marche.

Essayez d'abord de redémarrer le convertisseur, éteignez-le, et ensuite allumez-le. Si l'erreur persiste, le convertisseur est probablement défectueux.

8.5.19. Erreur 57 – Tension CA du convertisseur sur sortie

Il y a déjà de la tension CA sur la borne de sortie CA avant de mettre en marche le convertisseur. Vérifiez que la sortie CA n'est pas connectée à une prise secteur ou à un autre convertisseur.

Cette erreur n'impliquera pas une réinitialisation automatique. Vérifiez l'installation et redémarrez l'unité avec l'interrupteur d'alimentation.

8.5.20. Notification 65 – Avertissement de communication

La communication avec l'un des contrôleurs installés en parallèle a été perdue. Pour effacer cet avertissement, éteignez le chargeur et rallumez-le.

8.5.21. Notification 66 – Appareil incompatible

Le chargeur est mis en parallèle avec un autre chargeur qui a des paramètres différents et/ou un algorithme de charge différent.

Assurez-vous que tous les paramètres soient les mêmes, et actualisez le micrologiciel à la dernière version sur tous les chargeurs.

8.5.22. Erreur 67 – Connexion BMS perdue

Le chargeur est configuré pour être contrôlé par un BMS, mais il ne reçoit aucun message de contrôle provenant d'un BMS. Comme mesure de sécurité, le chargeur a cessé de charger.

Cette erreur n'apparaît que si de l'énergie solaire est disponible, et par conséquent, le chargeur solaire est prêt à débiter le processus de charge. Elle ne survient pas la nuit. Et si le problème persiste, l'erreur se déclenchera le matin et cessera la nuit, et ainsi de suite.

Vérifiez le raccordement entre le chargeur et le BMS.

Comment reconfigurer le chargeur en mode autonome ?

Nos chargeurs et chargeurs solaires se configurent automatiquement, eux-mêmes, de manière à être contrôlés par un BMS auquel ils seraient connectés, que ce soit directement ou à l'aide d'un appareil GX. Ce paramètre est semi-permanent : le rallumage du chargeur ne le réinitialisera pas.

Voici ce que vous devez faire pour que fonctionne le chargeur en mode autonome, c'est à dire sans qu'il soit contrôlé par un BMS :

- Chargeurs solaires VE.Can, allez dans le menu de configuration, et modifiez le paramètre « BMS » de oui à non : « Y » à « N » (élément de configuration 31).
- Chargeurs solaires VE.Direct, réinitialisez le chargeur aux paramètres par défaut avec l'application VictronConnect, puis configurez à nouveau l'appareil.

8.5.23. Erreur 68 – Réseau mal configuré

S'applique aux MPPT SmartSolar/BlueSolar VE.Can (version micrologicielle v1.04 ou supérieure) et MPPT SmartSolar VE.Direct (version micrologicielle v1.47).

Pour supprimer l'erreur sur les MPPT SmartSolar VE.Direct, mettez à jour le micrologiciel à la version v1.48 ou supérieure.

Pour supprimer l'erreur dans les MPPT VE.Can SmartSolar/BlueSolar, mettez à jour le logiciel. Si l'erreur persiste, c'est parce que le chargeur est connecté à la fois à un VE.Direct et sur VE.Can. Ce n'est pas compatible. Retirez l'un des deux câbles. Cette erreur disparaîtra et le chargeur reprendra son fonctionnement normal en une minute.

8.5.24. Erreur 114 – Température CPU trop élevée

Cette erreur impliquera une réinitialisation dès que la CPU se sera refroidie. Si l'erreur persiste, vérifiez la température ambiante et vérifiez si l'aspiration de l'air et les orifices de sortie sont obstrués dans l'armoire du chargeur. Vérifiez manuellement les instructions de montage concernant le refroidissement. Si l'erreur persiste, le contrôleur est probablement défectueux.

8.5.25. Erreur 116 – Données d'étalonnage perdues

Si l'unité ne marche pas, l'erreur 116 s'affiche, l'unité est défectueuse, contactez votre revendeur pour la remplacer.

Si l'erreur n'apparaît que dans les données historiques, et que l'unité fonctionne normalement, cette erreur peut être ignorée sans problème. Explication : lorsque les unités s'allument pour la première fois en usine, elles n'ont pas de données d'étalonnage, et une erreur 116 est enregistrée dans le journal. Évidemment, elle devrait avoir été supprimée, mais au début, les unités quittaient l'usine avec ce message toujours dans les données historiques.

Modèles SmartSolar (pas les modèles BlueSolar) : la mise à jour du micrologiciel à la version v1.4x est irréversible, vous ne pouvez pas revenir à une version antérieure après la mise à jour à v1.4x. Revenir à une version antérieure déclenche l'erreur 116 (données d'étalonnage perdues) : pour résoudre cette erreur, il faut installer à nouveau la version micrologicielle v1.4x.

8.5.26. Erreur 119 – Données de configuration perdues

Le chargeur ne peut pas lire sa configuration, et il s'est arrêté.

Cette erreur n'impliquera pas une réinitialisation automatique. Pour le faire fonctionner à nouveau :

1. Restaurez d'abord ses paramètres par défaut. (En haut à droite dans l'application VictronConnect, cliquez sur les trois points verticaux).
2. Débranchez toutes les sources d'alimentation du contrôleur de charge.
3. Attendez 3 minutes, et allumez à nouveau.
4. Reconfigurez le chargeur.

Veuillez signaler ce problème à votre revendeur Victron et lui demander d'en informer Victron ; car cette erreur ne devrait jamais se produire. Indiquez également la version du micrologiciel et tout autre élément spécifique (URL du VRM, captures d'écran de VictronConnect ou semblables).

8.5.27. Erreur 121 – Échec du testeur

Si l'unité ne marche pas, l'erreur 121 s'affiche, l'unité est défectueuse, contactez votre revendeur pour la remplacer. Si l'erreur n'apparaît que dans les données historiques, et que l'unité fonctionne normalement, cette erreur peut être ignorée sans problème. Explication : lorsque les unités sont mises en marche pour la première fois en usine, elles n'ont pas de données d'étalonnage, et une erreur 121 est enregistrée dans le journal. Évidemment, elle devrait avoir été supprimée, mais au début, les unités quittaient l'usine avec ce message toujours dans les données historiques.